

COMUNE DI PRATA CAMPORTACCIO

Provincia di Sondrio

Sindaco

Dott.ssa Maria Laura Bronda in Falcinella

Responsabile del Settore Servizi Territoriali

Geom. Fulvio Zuccoli

Assessore all'Urbanistica

Dott.ssa Maria Laura Bronda in Falcinella

Assessore all'Ambiente

Sig. Gustavo Pasini

di CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

Elaborato



RISULTATI CAMPAGNA RILIEVI FONOMETRICI

AGGIORNAMENTO GIUGNO 2010

1. schede di rapporto risultati dei rilievi fonometrici

Strumentazione utilizzata per le misure:

- Fonometro integratore di precisione in classe I Larson & Davis 824 (IEC 651 / IEC 804) n° serie
 2884 / 0111 taratura 26 settembre 2008
- Microfono di precisione in classe I Larson & Davis modello 2541 n° serie 7765 taratura 26 settembre 2008

Calibratore di precisione in classe I Larson & Davis modello CAL200 - n° serie 4000 - taratura 26 settembre 2008

Coerentemente a quanto disposto dal DM 16 marzo 1998 il rapporto contiene:

- a) data, luogo, ora del rilevamento e descrizione delle condizioni meteorologiche, velocità e direzione del vento;
- b) tempo di riferimento, di osservazione e di misura;
- c) catena di misura completa, precisando la strumentazione impiegata e relativo grado di precisione;
 e del certificato di verifica della taratura;
- d) i livelli di rumore rilevati;
- e) classe di destinazione d'uso alla quale appartiene il luogo di misura;
- I) le conclusioni;
- m) elenco nominativo degli osservatori che hanno presenziato alla misurazione;
- n) identificativo e firma del tecnico competente che ha eseguito le misure.



Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

10a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Strada Statale

Quartiere:

n*: 41

Coordinate Gauss-Boaga *y:*

-45 948 x:

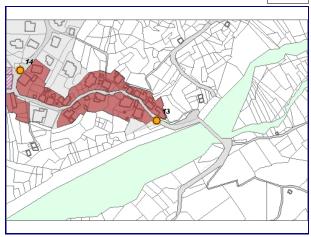
63 899

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

10



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 5.34

Fine: 5.44 Tempo riferimento: Votturno

Sereno Meteo: Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Su un prato adiacente il civico 41 della strada

statale, alla fine della frazione di San Cassiano

residenza Tipologia insediamenti:

Strada Statale Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente: Traffico

Leq	52,6 dB
L01	61,1 dB
L10	56,6 dB
	L01

L50 48,8 dB L90 42,5 dB L99 40,9 dB

L10 - L90 14,1 dB

Note:

Classe misura:

classe IV

aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52

Tecnico competente: Ing. Pietro Maspes (DGR Lombardia n $^{\circ}$ 36 dell'8/01/2003) Fonometro: Fonometro di classe I Larson & Davis (matricola: 2884 - calibrazione: 26/09/2008)

Da 10 a 30

Tra 70 e 90 Km/h

Asfalto recente





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

10b

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Strada Statale

Quartiere:

Coordinate n*: 41 Gauss-Boaga x:

-45 948

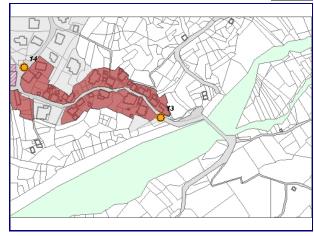
y: 63 899

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

10



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 11.07

Fine: 11.17 Tempo riferimento: Diurno

Sereno Vento: assente Meteo:

Descrizione zona rilievo: Su un prato adiacente il civico 41 della strada

statale, alla fine della frazione di San Cassiano

residenza Tipologia insediamenti:

Strada Statale Traffico prevalente:

Da 30 a 60

Velocità percorrenza

Transiti veicoli in 5 min.

Pavimentazione strada

Principale sorgente: Traffico

	Leq	54,9 dB
	L01	63,2 dB
	L10	58,7 dB
7	L50	51,6 dB
	L90	45,4 dB

Asfalto recente

Tra 70 e 90 Km/h

Note:

Classe misura:

classe IV

aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52

L99

L10 - L90

Tecnico competente: Ing. Pietro Maspes (DGR Lombardia n $^{\circ}$ 36 dell'8/01/2003) Fonometro: Fonometro di classe I Larson & Davis (matricola: 2884 - calibrazione: 26/09/2008)



42,1 dB

13,3 dB



Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N^{\bullet} rilevazione

11a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Vicolo delle Prese

Quartiere:

n*: 1 Coordinate
Gauss-Boaga

x:

-46 602

y: 65 049

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

11



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 10.53

Fine: 11.03 Tempo riferimento: Diurno

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Vicolo delle Prese, vicino all'incrocio con la strada

statale e la strada comunale vecchia

Tipologia insediamenti: Residenza, commercio, industria

Traffico prevalente: Strada Statale

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

5 Da 30 a 60

4 Tra 70 e 90 Km/h

1 Asfalto recente

Traffico

Leq	61,9 dB
L01	74,3 dB
L10	63,8 dB
L50	55,6 dB
L90	46,7 dB
L99	41,8 dB
L10 - L90	17,1 dB

Note:

Classe misura:

classe IV

aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

12a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via Lottano

Quartiere:

Coordinate n^{\bullet} : Gauss-Boaga

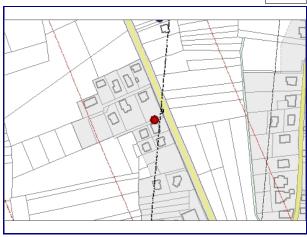
-45 426 x:

y: 65 842

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 8.26

Fine: 8.36

Tempo riferimento: Diurno

Meteo: Sereno Vento: assente

1

Descrizione zona rilievo: Via Lottano, sul prato in mezzo al secondo tornante

Meno di 3

Inferiore a 30 Km/h

Asfalto recente

Villeggiatura, pastorizia Tipologia insediamenti: Autovetture, auto agricole Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente: Bosco, fondovalle

Leq	43,8 aB
L01	51,9 dB
L10	45,6 dB
L50	42,2 dB
L90	40,2 dB
L99	39,3 dB
L10 - L90	5,4 dB

Note:

Classe misura:

classe II

aree prevalentemente residenziali

rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densita' di popolazione, con limitata presenza di attivita' commerciali ed assenza di attivita' industriali e artigianali

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	50	55	52
Notturno	40	45	42





Quartiere:

Comune di Prata Camportaccio

Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

13a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via al Molino

 n^{\bullet} :

Coordinate

-45 593 x:

y:

Gauss-Boaga

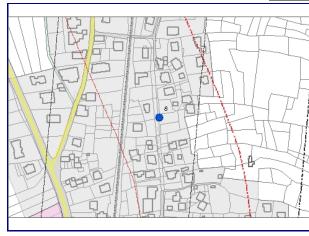
66 252

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

13



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 7.15

Fine: 7.25

Tempo riferimento: Diurno

Meteo:

Sereno

Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via al molino, presso l'incrocio con via Berzo

Tipologia insediamenti: residenza

autovetture, auto agricole Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

Meno di 3

Inferiore a 30 Km/h

Asfalto usurato

Torrente, animali, traffico

Leq	52,1 dB
L01	60,8 dB
L10	50,6 dB
L50	49,8 dB
L90	49,4 dB
L99	49,1 dB
L10 - L90	1,2 dB

Note:

Classe misura:

classe II

aree prevalentemente residenziali

rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densita' di popolazione, con limitata presenza di attivita' commerciali ed assenza di attivita' industriali e artigianali

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	50	55	52
Notturno	40	45	42





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

14a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via Roma

Quartiere:

Coordinate n*: 69

x:

-45 780

Gauss-Boaga *y:*

66 320

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

14



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 7.32

Fine: 7.42

Tempo riferimento: Diurno

Meteo:

Sereno

Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Rotonda tra via Roma, via Balzoo, vicino alla chiesa

Residenza, uffici pubblici, parrocchia Tipologia insediamenti:

Autovetture, autocarri Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

Da 10 a 30

Inferiore a 30 Km/h

Cubetti di porfido

traffico, campane

Leq	64,4 dB
L01	76,2 dB
L10	68,8 dB
L50	49,9 dB
L90	44,8 dB
L99	42,9 dB
L10 - L90	24,0 dB

Note:

Classe misura:

classe II

aree prevalentemente residenziali

rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densita' di popolazione, con limitata presenza di attivita' commerciali ed assenza di attivita' industriali e artigianali

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	50	55	52
Notturno	40	45	42





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

15a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via della Michela

Quartiere:

 n^{\bullet} :

Coordinate Gauss-Boaga

-46 240 x:

y: 66 493

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

15



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 7.52

Fine: 8.02

Tempo riferimento: Diurno

Meteo:

Sereno

Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via della Michela, a 20 mt. Dal civico 14, sulla

curva con via Guidi, in prossimità della ferrovia

Residenza Tipologia insediamenti: Autovetture Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

Da 10 a 30

Tra 30 e 50 Km/h 2

Asfalto recente

Traffico, ferrovia

Leq	57,5 dB
L01	66,3 dB
L10	59,6 dB
L50	54,2 dB
L90	47,8 dB
L99	45,6 dB
L10 - L90	11,8 dB

Note: I rumori del traffico provengono sia dalla strada comunale su cui è stato fatto il rilievo, sia dalla vicina strada statale che si trova a 20 mt. In linea d'aria

Classe misura:

classe IV

aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

16a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via dei cedri

Quartiere:

Coordinate n*: 1 Gauss-Boaga x:

-46 027

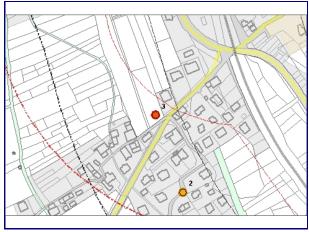
y: 66 516

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

16



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 8.06

Fine: 8.16

Tempo riferimento: Diurno

Meteo:

Sereno

Vento: assente

materna

residenza, scuole Tipologia insediamenti:

Autovetture Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

Da 10 a 30

Inferiore a 30 Km/h

Descrizione zona rilievo: Via dei cedri, non lontano dall'ingresso della scuola

Asfalto usurato

Fondovalle, qualche auto

Leq	47,8 dB
L01	57,1 dB
L10	49,3 dB
L50	45,5 dB
L90	44,3 dB
L99	43,6 dB
L10 - L90	5,0 dB

Note:

Classe misura:

classe I

aree particolarmente protette

rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

Emiss. Immiss. Qualità 45 50 47 Diurmo 40 37 35 Notturno





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

16b

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via dei cedri

Quartiere:

Coordinate n*: 1 Gauss-Boaga x:

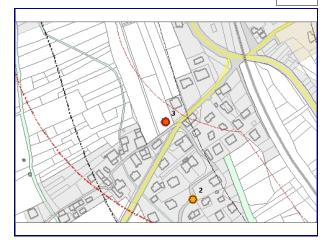
0 *y:* 0

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

16



Data misura: sabato 7 novembre 2009 **Inizio: 12.12** Fine: 12.20 Tempo riferimento: Diurno

Meteo: Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via dei cedri, non lontano dall'ingresso della scuola

Meno di 3

Inferiore a 30 Km/h

Asfalto usurato

materna

2

residenza, scuole Tipologia insediamenti:

Autovetture Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente: Fondovalle, qualche auto

а	Leq	51,8 dB
	L01	65,0 dB
	L10	49,5 dB
	L50	42,6 dB

L90 40,5 dB L99 39,5 dB

9,0 dB

Note:

Classe misura: classe I

aree particolarmente protette

rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	45	50	47
Notturno	35	40	37

L10 - L90





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

17a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via Roma **n***: 21

Quartiere:

Coordinate Gauss-Boaga

-45 755 x:

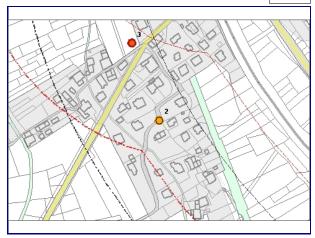
y: 66 727

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

17



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009 **Inizio: 9.13** Fine: 9.18 Tempo riferimento: Diurno

Sereno Meteo: Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via Roma, a pochi metri dal passaggio a livello, in

residenza Tipologia insediamenti: Autovetture Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min. Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

Da 10 a 30

Inferiore a 30 Km/h

Cubetti di porfido

Ferrovia, traffico, voci, cani

Leq	61,3 dB
L01	75,4 dB
L10	59,5 dB
L50	50,8 dB
L90	45,8 dB
L99	43,6 dB
L10 - L90	13,7 dB
_	_

Nonostante la presenza della ferrovia, è una zona tutto sommato silenziosa, anche secondo l'opinione di qualche residente della zona

classe IV aree di intensa attività umana Classe misura:

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

17b

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Coordinate x: Indirizzo: Via Roma **n***: 21 Gauss-Boaga *y:*

Quartiere:

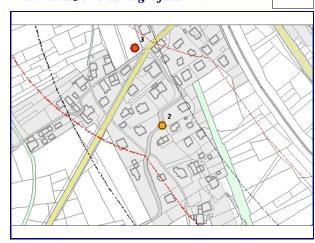
Individuazione cartografica n°:

17

-45 755

66 727





1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009 **Inizio: 9.24** Fine: 9.34 Tempo riferimento: Diurno

Meteo: Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via Roma, in prossimità del passaggio a livello

Tipologia insediamenti: residenza Autovetture Traffico prevalente:

Da 10 a 30

Transiti veicoli in 5 min.

Inferiore a 30 Km/h Velocità percorrenza

Pavimentazione strada Cubetti di porfido Principale sorgente: Ferrovia, traffico, voci, cani

Leq	61,8 dB
L01	75,0 dB
L10	63,4 dB
L50	51,9 dB
L90	45,9 dB
L99	41,9 dB
L10 - L90	17,5 dB

Nonostante la presenza della ferrovia, è una zona tutto sommato silenziosa, anche secondo l'opinione di qualche residente della zona

classe IV aree di intensa attività umana Classe misura:

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, Emiss. Immiss. Qualità con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e 60 65 62 Diurmo uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza 52 50 55 Notturno di piccole industrie.





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N^{\bullet} rilevazione

19a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via Roma

Quartiere:

n•: 1

Coordinate
Gauss-Boaga

x: -45 859

y:

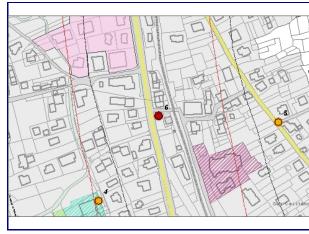
66 881

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

19



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 5.49

Fine: 5.59 Tempo riferimento: Votturno

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via Roma, all'incrocio con la strada statale

Tipologia insediamenti: Residenza, negozi Traffico prevalente: Strada statale

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

Da 30 a 60

3 Tra 50 e 70 Km/h

2 Asfalto usurato

Asiailo usurai

Leq	68,3 dB
L01	78,9 dB
L10	72,7 dB
L50	59,3 dB
L90	47,6 dB
L99	46,3 dB
L10 - L90	25,1 dB

Note: I rilievi sul traffico sono riferiti alla strada statale che è la principale sorgente del traffico

Classe misura:

classe IV

Traffico

aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualité
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N^{ullet} rilevazione

19b

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via Roma

Quartiere:

n: 1 Coordinate
Gauss-Roas

x:

-45 859

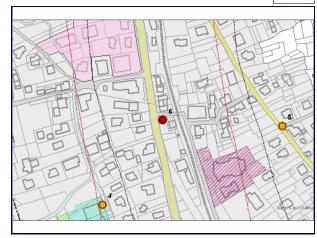
Gauss-Boaga y: 66 881

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

19



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 9.38

Fine: 9.48 Tempo riferimento: Diurno

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

3

Descrizione zona rilievo: Via Roma, all'incrocio con la strada statale

Tipologia insediamenti: Residenza, negozi

Traffico prevalente: Strada statale

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente: Traffico

	Leq	70,6 dB
	L01	81,1 dB
	L10	74,2 dB
	L50	65,6 dB
]	L90	57,1 dB
	L99	47,1 dB
	L10 - L90	17,1 dB

Note: I rilievi sul traffico sono riferiti alla strada statale che è la principale sorgente del traffico

Classe misura:

classe IV

aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52

Tecnico competente: Ing. Pietro Maspes (DGR Lombardia n° 36 dell'8/01/2003) **Fonometro: Fonometro di classe I Larson & Davis** (matricola: 2884 - calibrazione: 26/09/2008)

Da 30 a 60

Tra 50 e 70 Km/h

Asfalto usurato





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N• rilevazione

1a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Campo Fiera

Quartiere:

n•: 1

Coordinate Gauss-Boaga *x:*

-45 122

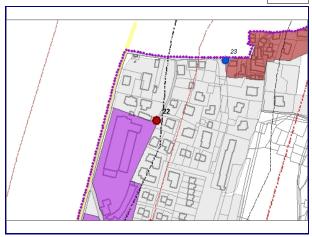
y: 62 247

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

1



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 4.59

Fine: 5.09 Tempo riferimento: Votturno

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via Campo Fiera presso l'incrocio con la S.S.

Tipologia insediamenti: Residenza

Traffico prevalente: Strada statale

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

Da 10 a 30

Tra 90 e 110 Km/h

1 Asfalto recente

Traffico

Leq	62,4 dB
L01	77,2 dB
L10	60,7 dB
L50	44,3 dB
L90	37,6 dB
L99	36,9 dB
L10 - L90	23,1 dB

Note:

Classe misura:

classe IV

aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualité
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N° rilevazione

1b

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Campo Fiera

Quartiere:

n•: 1

Coordinate Gauss-Boaga x:

-45 122

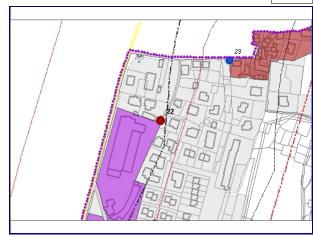
ss-**Boaga** y: 62 247

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

1



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 13.19

Fine: 13.29 Tempo riferimento: Diurno

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via Campo Fiera presso l'incrocio con la S.S.

Da 30 a 60

Tra 70 e 90 Km/h

Asfalto recente

Tipologia insediamenti: Residenza

Traffico prevalente: Strada statale

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada Principale sorgente:

Traffico

Leq	69,8 dB
L01	80,7 dB
L10	73,7 dB
L50	59,8 dB
L90	46,1 dB
L99	42,1 dB
L10 - L90	27,6 dB

Note:

Classe misura:

classe IV

aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N^{ullet} rilevazione

20a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via Edisonvolta

via Edisolivoita

Quartiere:

n•: Coordinate Gauss-Boaga

x: -45 647

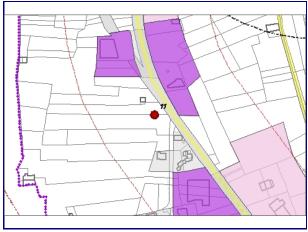
y: 67 262

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

20



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009 Inizio: 10.35 Fine: 10.45 Tempo riferimento: Diurno

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Rilievo effettuato dal prato compreso tra le villette

di via Edisonvolta e il parcheggio dell'Iperal

Tipologia insediamenti: Residenza, commercio

Traffico prevalente: Autovetture

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

2	Meno	di	3
---	------	----	---

1 Inferiore a 30 Km/h

6 Sterrato

Sterrato

Parcheggio iperal, cani, rumori domestici

Leq	50,2 dB
L01	56,5 dB
L10	53,3 dB
L50	48,7 dB
L90	45,4 dB
L99	44,0 dB
L10 - L90	7,9 dB

Note: Durante il rilievo non è passata nessuna autovettura sulla strada, che peraltro è sterrata e senza uscita, servendo soltanto i box delle abitazioni. Il fonometro è stato perciò indirizzato verso il vicino parcheggio dell'iperal

Classe misura: classe IV aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N• rilevazione

20a





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N^{ullet} rilevazione

22a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via Tanno

Quartiere:

n•: 4

Coordinate
Gauss-Boaga

x: -45 606

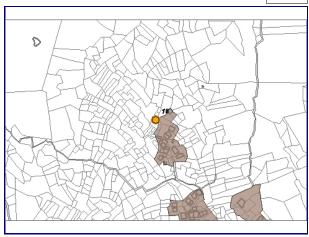
y: 67 498

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

22



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

2009 Inizio: 10.06

Fine: 10.17 Tempo riferimento: Diurno

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via Tanno, alla fine della strada, tra le abitazioni

che si trovano dietro ai capannoni

Tipologia insediamenti: Residenza, industria

Traffico prevalente: Strada chiusa

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

2 Meno di 3

1 Inferiore a 30 Km/h

1 Asfalto recente

Capannone industriale

Leq	53,3 dB
L01	62,6 dB
L10	55,6 dB
L50	51,6 dB
L90	47,4 dB
L99	46,4 dB
L10 - L90	8,2 dB

Note:

Classe misura:

classe IV

aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N^{\bullet} rilevazione

23a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via Tanno

Quartiere:

n*: 20

Coordinate
Gauss-Boaga

x: -45 512

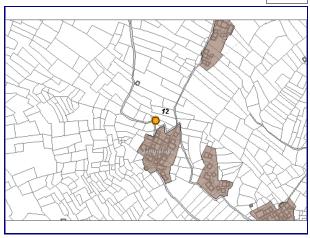
y: 67 581

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

23



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 9.54

Fine: 10.04 Tempo riferimento: Diurno

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via Tanno, all'incrocio con Viale Italia

Tipologia insediamenti: Residenza
Traffico prevalente: Autovetture

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

Da	10) a	30

2 Tra 30 e 50 Km/h

1 Asfalto recente

Traffico

Leq	53,4 dB
L01	64,1 dB
L10	56,6 dB
L50	48,0 dB
L90	43,9 dB
L99	42,4 dB
L10 - L90	12,7 dB

Note:

Classe misura:

classe III

aree di tipo misto

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densita' di popolazione, con presenza di attivita' commerciali, uffici, con limitata presenza di attivita' artigianali e con assenza di attivita' industriali; aree rurali interessate da attivita' che impiegano macchine operatrici

	Emiss.	Immiss.	Qualita
Diurmo	55	60	57
Notturno	45	50	47





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

24a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via Sandro Pertini

Quartiere:

Coordinate n^{\bullet} : Gauss-Boaga

-45 575 x:

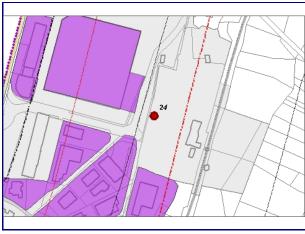
y: -45 575

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

24



1:5.000

Data misura: sabato 7 novembre 2009 **Inizio:** 11.58 Fine: 12.00 Tempo riferimento: Diurno

Meteo: Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Rilievo tra ipermercato Iperal e centrale

idroelettrica Edison

Commerciali, produttivi, attrezzature tecnologiche Tipologia insediamenti:

autovetture Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min.

Da 10 a 30

Tra 30 e 50 Km/h Velocità percorrenza 2

Pavimentazione strada Asfalto usurato

Principale sorgente: Compattatore rifiuti Iperal

71,1 dB Leq L01 80,0 dB L10 74,8 dB 68,3 dB L50 L90 55,2 dB 46,6 dB L99 L10 - L90 19,6 dB

Note:

Classe misura:





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N• rilevazione

2a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via della Martina

via della iviartilia

Quartiere:

n°: 6 Coordinate Gauss-Boaga

x: -45 695

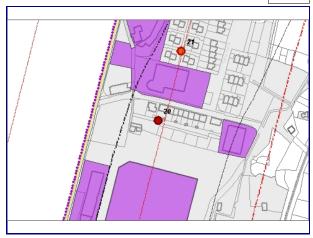
y: 62 511

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

2



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009 In

Inizio: 13.04

Fine: 13.14 Tempo riferimento: Diurno

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via della Martina presso incrocio con via delle

Robinie

Tipologia insediamenti: Residenza

Traffico prevalente: Autovetture

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

2 Meno di 3

1 Inferiore a 30 Km/h

2 Asfalto usurato

Autovetture, animali

Leq	51,8 dB
L01	63,2 dB
L10	53,5 dB
L50	47,8 dB
L90	44,0 dB
L99	41,4 dB
L10 - L90	9,5 dB

Note: Un residente chiede di fare rilievi notturni lamentando continuo viavai notturno di auto e moto

Classe misura:

classe II

aree prevalentemente residenziali

rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densita' di popolazione, con limitata presenza di attivita' commerciali ed assenza di attivita' industriali e artigianali

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	50	55	52
Notturno	40	45	42





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

3a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via al Piano

Quartiere:

n*: 8

Coordinate Gauss-Boaga x:

y:

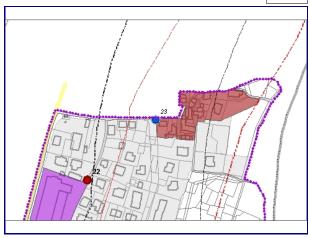
-45 732

62 617

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 12.51

Fine: 13.01 Tempo riferimento: Diurno

Meteo:

Sereno

Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via al Piano presso incrocio con via della Martina

Agricoltura, residenza Tipologia insediamenti:

Autovetture Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

Da 3 a 10 3

Inferiore a 30 Km/h 1

Asfalto usurato

Autovetture, animali

Leq	54,1 dB
L01	67,1 dB
L10	54,9 dB
L50	46,2 dB
L90	42,6 dB
L99	40,8 dB
L10 - L90	12,3 dB

Note:

Classe misura:

classe III

aree di tipo misto

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densita' di popolazione, con presenza di attivita' commerciali, uffici, con limitata presenza di attivita' artigianali e con assenza di attivita' industriali; aree rurali interessate da attivita' che impiegano macchine operatrici

	Emiss.	Immiss.	Qualit
Diurmo	55	60	57
Notturno	45	50	47





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N• rilevazione

4a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via Aldo Moro

Quartiere:

n•: 13

Coordinate
Gauss-Boaga

x: -45 822

y: 62 878

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

4



1:5.000

54,9 dB

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 12.27

Fine: 12.43 Tempo riferimento: Diurno

Leq

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via Aldo Moro in prossimità delle scuole

Tipologia insediamenti: Residenza, scuole

Traffico prevalente: Autovetture

Transiti veicoli in 5 min.

iin. **3** Da 3 a 10

Velocità percorrenza

1 Inferiore a 30 Km/h
2 Asfalto usurato

Pavimentazione strada Principale sorgente:

Traffico, scuole

 L01
 64,9 dB

 L10
 57,2 dB

 L50
 50,7 dB

 L90
 46,5 dB

 L99
 43,9 dB

 L10 - L90
 10,7 dB

Note: Asfalto usurato via Aldo Moro, sterrato il parcheggio della vicina scuola

Classe misura:

classe II

aree prevalentemente residenziali

rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densita' di popolazione, con limitata presenza di attivita' commerciali ed assenza di attivita' industriali e artigianali

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	50	55	52
Notturno	40	45	42





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N° rilevazione

5a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via Lombardia

Quartiere:

n•: 28

Coordinate Gauss-Boaga *x:* -45 576

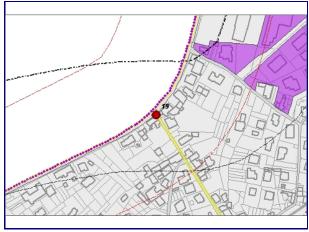
y: 62 986

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

5



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 12.14

Fine: 12.24 Tempo riferimento: Diurno

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via Lombardia in prossimità di via cesura

Tipologia insediamenti: Residenza
Traffico prevalente: Autovetture

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

3 Da 3 a 1	Da 3 a 1		3
-------------------	----------	--	---

2 Tra 30 e 50 Km/h

1 Asfalto recente

Autovetture, rumori domestici

Leq	52,5 dB
L01	67,2 dB
L10	50,6 dB
L50	45,3 dB
L90	42,1 dB
L99	40,1 dB
L10 - L90	8,5 dB

Note:

Classe misura:

classe II

aree prevalentemente residenziali

rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densita' di popolazione, con limitata presenza di attivita' commerciali ed assenza di attivita' industriali e artigianali

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	50	55	52
Notturno	40	45	42





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

6a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via della Spada

Quartiere:

n*: 1

Coordinate Gauss-Boaga

-45 739 x:

y:

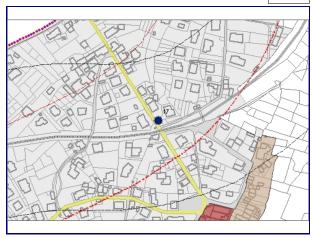
62 994

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

6



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Sereno

Inizio: 11.59

Vento: assente

Fine: 12.11 Tempo riferimento: Diurno

Meteo:

Descrizione zona rilievo: Via della Spada presso l'incrocio con la S.s., a

pochi metri dal passaggio a livello

Tipologia insediamenti:

Residenza, scuole, uffici pubblici, terziario

Traffico prevalente:

Strada statale

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

Da 30 a 60

Tra 50 e 70 Km/h 3

Asfalto recente

Traffico, ferrovia, campane

Leq	67,9 dB
L01	77,5 dB
L10	71,5 dB
L50	64,5 dB
L90	53,5 dB
L99	49,3 dB
L10 - L90	18,0 dB

Note:

Classe misura:

classe IV

aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione

7a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via al Palazzo

Quartiere:

n*: 6

Coordinate Gauss-Boaga

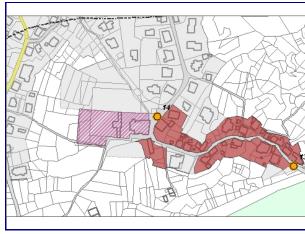
-45 911 x:

y: 63 243

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:



1:5.000

54,7 dB

62,4 dB

54,2 dB

50,3 dB

43,2 dB

11,0 dB

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 11.46

Fine: 11.56 Tempo riferimento: Diurno

Leq

L01

L10

L50

L90

Meteo: Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via al Palazzo, su un prato adiacente una pizzeria

Tipologia insediamenti:

Residenza, industria, commercio

Traffico prevalente:

Autovetture

2

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada Principale sorgente:

Tra 30 e 50 Km/h 2

Meno di 3

Asfalto usurato

fabbrica, traffico

L99 40,8 dB

Note:

Classe misura:

classe III

aree di tipo misto

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densita' di popolazione, con presenza di attivita' commerciali, uffici, con limitata presenza di attivita' artigianali e con assenza di attivita' industriali; aree rurali interessate da attivita' che impiegano macchine operatrici

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	55	60	57
Notturno	45	50	47

L10 - L90





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N° rilevazione

8a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via delle Selve

Quartiere:

n•: 22

Coordinate
Gauss-Boaga

x: -45 666

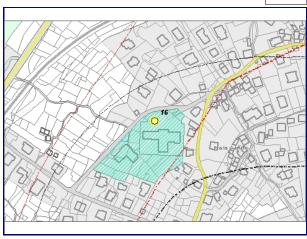
y: 63 547

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

8



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

6 maggio 2009 Inizio: 5.18

Fine: 5.28

Tempo riferimento: Votturno

Meteo: 1 Sereno Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via delle Selve

Tipologia insediamenti: Residenza

Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

0

2 Asfalto usurato

Cani

	Leq	63,1 dB
	L01	74,0 dB
	L10	68,2 dB
	L50	53,3 dB
	L90	44,5 dB
	L99	40,6 dB
J	L10 - L90	23,7 dB

Note:

Classe misura:

classe III

aree di tipo misto

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densita' di popolazione, con presenza di attivita' commerciali, uffici, con limitata presenza di attivita' artigianali e con assenza di attivita' industriali; aree rurali interessate da attivita' che impiegano macchine operatrici

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	55	60	57
Notturno	45	50	47





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale N• rilevazione

8b

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Via delle Selve

Quartiere:

n•: 22

Coordinate
Gauss-Boaga

x:

-45 666

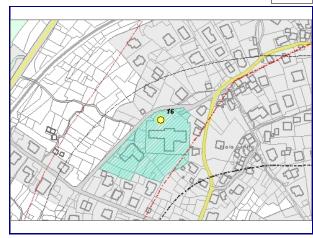
y: 63 547

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

8



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 11.32

Fine: 11.42 Tempo riferimento: Diurno

Vento: assente

Descrizione zona rilievo: Via delle Selve

Sereno

Tipologia insediamenti: Residenza
Traffico prevalente: Autovetture

Transiti veicoli in 5 min.

Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente:

2		Meno	di	3
---	--	------	----	---

Tra 30 e 50 Km/h

2 Asfalto usurato

Auto, treno, cani

Leq	56,8 dB
L01	69,9 dB
L10	56,9 dB
L50	46,5 dB
L90	41,7 dB
L99	39,5 dB
L10 - L90	15,2 dB

Note:

Meteo:

Classe misura:

classe III

aree di tipo misto

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densita' di popolazione, con presenza di attivita' commerciali, uffici, con limitata presenza di attivita' artigianali e con assenza di attivita' industriali; aree rurali interessate da attivita' che impiegano macchine operatrici

Emiss. Immiss. Qualità
Diurmo 55 60 57
Notturno 45 50 47





Campagna di rilevazioni fonometriche finalizzata alla redazione della classificazione acustica del territorio comunale

N° rilevazione 9a

LOCALIZZAZIONE RILIEVO:

Indirizzo: Strada Statale

Quartiere:

n*: 30

Coordinate Gauss-Boaga

-45 955 x:

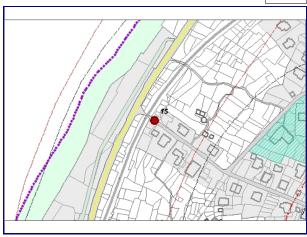
y: 63 760

Rappresentazione fotografica:



Individuazione cartografica n°:

9



1:5.000

Data misura: mercoledì 6 maggio 2009

Inizio: 11.19

Fine: 11.29 Tempo riferimento: Diurno

Sereno Meteo: Vento: assente

Descrizione zona rilievo: In prossimità della strada statale, su un prato

compreso tra 2 abitazioni

Asfalto recente

Residenza Tipologia insediamenti:

Strada Statale Traffico prevalente:

Transiti veicoli in 5 min.

Da 30 a 60 Tra 70 e 90 Km/h Velocità percorrenza

Pavimentazione strada

Principale sorgente: Traffico

65,8 dB Leq L01 76,1 dB 70,3 dB L10 57,7 dB L50 L90 47,8 dB L99 43,2 dB L10 - L90 22,5 dB

Note:

Classe misura:

classe IV

aree di intensa attività umana

rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densita' di popolazione, con elevata presenza di attivita' commerciali e uffici, con presenza di attivita' artigianali; le aree in prossimita' di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

	Emiss.	Immiss.	Qualità
Diurmo	60	65	62
Notturno	50	55	52



2. analisi dei dati acustici derivanti dalle campagne di misurazione

In esso sono riportati, oltre ai livelli di rumore rilevati, alcuni grafici che si sono utilizzati nella fase di interpretazione dei risultati delle misure; in particolare nell'individuazione della presenza di eventi anomali, valutazione dell'incidenza di fenomeni particolari ecc. oltre che naturalmente nella ricerca di eventi impulsivi, componenti tonali di rumore piuttosto che componenti spettrali in bassa frequenza.

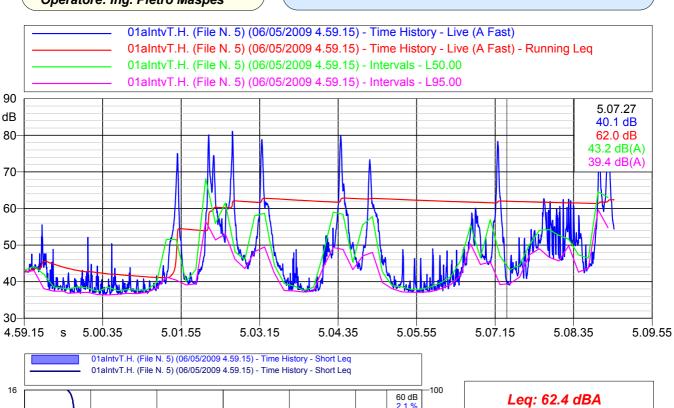
Ora: 4.59.15

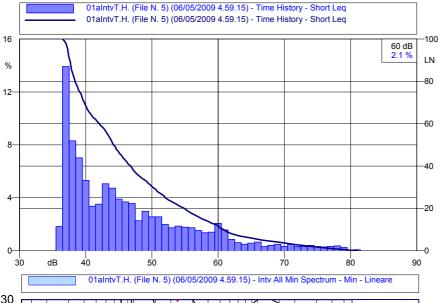
Ora fine misura: 5.09.16

Nome: 01aIntvT.H. (File N. 5) (06/05/2009 4.59.15) Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes





0										0
30	dB	40	50		60		70	80		90
30		01aInt	vT.H. (File N	1. 5) (06/0	5/2009 4.59.1	5) - Intv A	All Min Spec	otrum - Min -	Lineare	
									10000 I 19.2 d	
dB _										
20						20				
10						<u>10</u>				
10	20 H	z 50	100	200	500	1K	2K	5K	10K	20K

Frequency

Sound pressure level (ref 20 µPa)

LFmin: 36.4 dBA LFmax: 81.1 dBA

LN01: 77.2 dBA LN05: 66.7 dBA LN10: 60.7 dBA LN50: 44.3 dBA LN90: 37.6 dBA LN95: 37.3 dBA LN99: 36.9 dBA

Intv All Min	FREQUENZA Spectrum-Min eare	
dB	Hz	d

dB	Hz	dB
14.3dB	630 Hz	24.1dB
19.2dB	800 Hz	24.5dB
19.0dB	1000 Hz	23.4dB
23.5dB	1250 Hz	23.3dB
22.8dB	1600 Hz	20.7dB
20.9dB	2000 Hz	19.7dB
19.8dB	2500 Hz	17.9dB
18.2dB	3150 Hz	16.7dB
21.9dB	4000 Hz	19.5dB
23.3dB	5000 Hz	19.3dB
22.8dB	6300 Hz	18.2dB
23.5dB	8000 Hz	18.8dB
25.5dB	10000 Hz	19.2dB
26.3dB	12500 Hz	19.7dB
24.8dB	16000 Hz	20.9dB
24.3dB	20000 Hz	22.7dB
24.6dB		
	14.3dB 19.2dB 19.0dB 23.5dB 22.8dB 20.9dB 19.8dB 18.2dB 21.9dB 23.3dB 22.8dB 23.5dB 25.5dB 26.3dB 24.8dB 24.3dB	14.3dB 630 Hz 19.2dB 800 Hz 19.0dB 1000 Hz 23.5dB 1250 Hz 22.8dB 1600 Hz 20.9dB 2000 Hz 19.8dB 2500 Hz 18.2dB 3150 Hz 21.9dB 4000 Hz 23.3dB 5000 Hz 22.8dB 6300 Hz 23.5dB 8000 Hz 23.5dB 8000 Hz 24.8dB 15000 Hz 24.4dB 16000 Hz 24.4dB 16000 Hz 24.3dB 20000 Hz

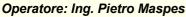
Ora: 13.19.08

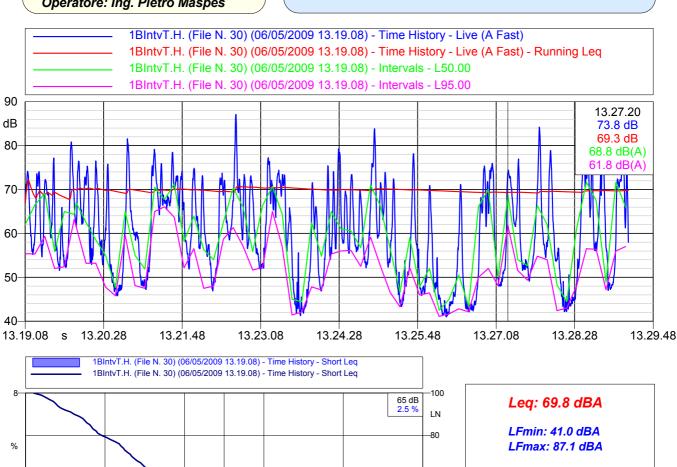
Ora fine misura: 13.29.22

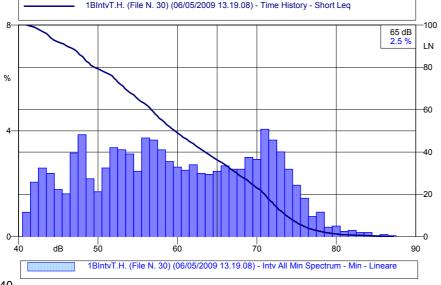
Nome: 1BIntvT.H. (File N. 30) (06/05/2009 13.19.08)

Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:







	40	dE	3 50		60		70		80		90
			1BIntv	T.H. (File N. 3	0) (06/05/20	009 13.19.0	08) - Intv	All Min Spec	ctrum - Min	- Lineare	
	40 [\Box					$\sqrt{}$		10000 I	
<u>.</u>	dB]			M/N						20.2 d	В
l	-			$M \setminus M$			30				
, ; ;	30								//		
)	1				M		ľ		ا الزيد		
5	_ 20–			$\Box \Box \Box$			20		$\Upsilon \mathbb{H} \mathbb{H}$	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
) -	20-			$ \cdot \cdot $	$\setminus \setminus \setminus \setminus$	\mathcal{M}		\mathbb{N}		$T \mathbb{N}$	
5	- -				M			1		M	
)	- 10—					$\downarrow\downarrow\downarrow$	10			$/ \parallel \parallel \setminus \parallel \parallel$	
	10	20	Hz 50	100 2	200	500	1K	2K	5K	10K	20K

Frequency

Sound pressure level (ref 20 µPa)

LFmin: 41.0 dBA LFmax: 87.1 dBA	
LN01: 80.7 dBA	
LN05: 75.8 dBA	
LN10: 73.7 dBA	
LN50: 59.8 dBA	
LN90: 46.1 dBA	
LN95: 43.8 dBA	
LN99: 42.1 dBA	

ANALISI IN FREQUENZA Intv All Min Spectrum-Min Lineare							
Hz	dB	Hz	dB				
12.5 Hz	25.7dB	630 Hz	29.1dB				
16 Hz	29.8dB	800 Hz	28.8dB				
20 Hz	33.4dB	1000 Hz	29.5dB				
25 Hz	33.4dB	1250 Hz	28.4dB				
31.5 Hz	31.0dB	1600 Hz	26.6dB				
40 Hz	33.4dB	2000 Hz	24.9dB				
50 Hz	37.9dB	2500 Hz	22.9dB				
63 Hz	36.5dB	3150 Hz	23.6dB				
80 Hz	34.5dB	4000 Hz	23.8dB				
100 Hz	29.2dB	5000 Hz	21.7dB				
125 Hz	28.0dB	6300 Hz	19.4dB				
160 Hz	29.3dB	8000 Hz	19.7dB				
200 Hz	28.2dB	10000 Hz	20.2dB				
250 Hz	29.5dB	12500 Hz	20.6dB				
315 Hz	29.0dB	16000 Hz	21.8dB				
400 Hz	28.5dB	20000 Hz	23.4dB				
500 Hz	29.5dB						

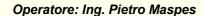
Ora: 13.04.38

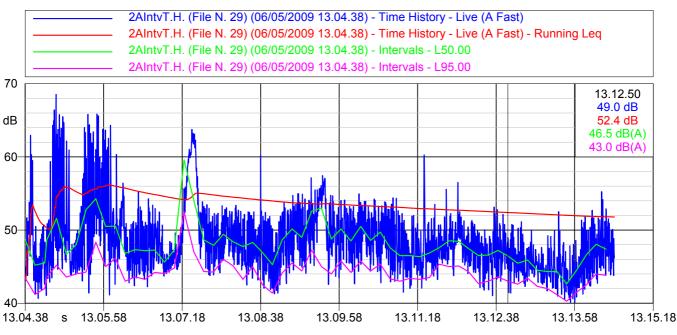
Ora fine misura: 13.14.38

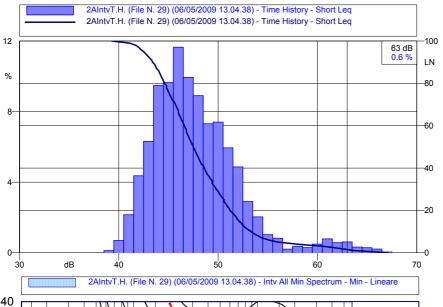
Nome: 2AIntvT.H. (File N. 29) (06/05/2009 13.04.38)

Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:







LFmin: 40.1 dBA LFmax: 68.5 dBA	
LN01: 63.2 dBA	
LN05: 56.4 dBA	
LN10: 53.5 dBA	
LN50: 47.8 dBA	
LN90: 44.0 dBA	

Leg: 51.8 dBA

LN95: 43.0 dBA LN99: 41.4 dBA

			2AIntvT	Γ.H. (File N	N. 29) (06/05	5/2009 13.04	4.38) - Intv	All Min Spec	ctrum - Mir	n - Lineare	
_	40 _									10000	
р Рај	dB		$ \ \ \ $	\mathbb{N}		~				20.2 d	B
Sound pressure level (ref 20 µPa)	30						30			\	
ivel (r						\mathcal{H}				\prod	
ure le										$\langle \cdot \cdot \cdot \rangle$	
ressi	20-				()	14	20	\bigcup	\mathbb{H}	F T	
d pun	-				$\bigvee \bigvee$					$\int \int $	
So	-					\bigvee	10		+/		
	10—	20 Hz	50	100	200	500	1K	2K	1,1,1/ 5K	10K	20K
		20 112		.50		requen			311	. 510	2010

ANALISI IN FREQUENZA Intv All Min Spectrum-Min Lineare					
Hz	dB	Hz	dB		
12.5 Hz	24.0dB	630 Hz	24.9dB		
16 Hz	31.6dB	800 Hz	24.9dB		
20 Hz	27.7dB	1000 Hz	24.8dB		
25 Hz	33.1dB	1250 Hz	24.0dB		
31.5 Hz	30.4dB	1600 Hz	22.2dB		
40 Hz	30.3dB	2000 Hz	19.9dB		
50 Hz	32.8dB	2500 Hz	23.1dB		
63 Hz	33.2dB	3150 Hz	28.1dB		
80 Hz	30.1dB	4000 Hz	29.8dB		
100 Hz	27.6dB	5000 Hz	23.3dB		
125 Hz	25.8dB	6300 Hz	20.5dB		
160 Hz	22.7dB	8000 Hz	19.7dB		
200 Hz	22.3dB	10000 Hz	20.2dB		
250 Hz	22.7dB	12500 Hz	20.5dB		
315 Hz	23.4dB	16000 Hz	22.0dB		
400 Hz	24.2dB	20000 Hz	23.5dB		
500 Hz	25.2dB				

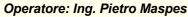
Ora: 12.51.12

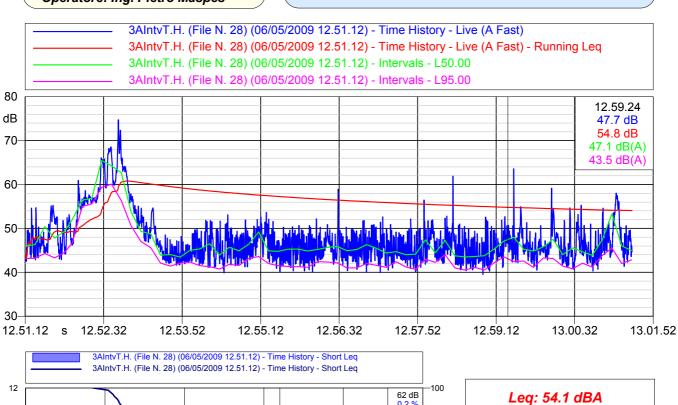
Ora fine misura: 13.01.30

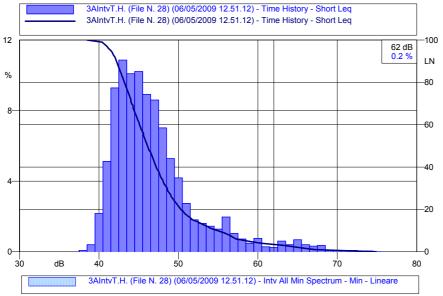
Nome: 3AIntvT.H. (File N. 28) (06/05/2009 12.51.12)

Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:







LFmin: 39.5 dBA LFmax: 74.8 dBA				
LN01: 67.1 dBA				
LN05: 58.8 dBA				
LN10: 54.9 dBA				
LN50: 46.2 dBA				
LN90: 42.6 dBA				
LN95: 41.9 dBA				
LN99: 40.8 dBA				

			3AIntvT.l	H. (File N	l. 28) (06/05	/2009 12.51	1.12) - Intv	All Min Spec	trum - Mir	ı - Lineare	
_	40			\bigvee	N					10000	
0 µРа)	dB _		$ \bot \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \!$.+++			20.2 d	В
ref 2	30-		⊣ 7	\triangle			30			<u> </u>	
Sound pressure level (ref 20 µPa)	20-						20				
		20 Hz	50	100	200	500	1K	2K	5K	10K	20K
					F	requend	СУ				

ANALISI IN FREQUENZA Intv All Min Spectrum-Min Lineare					
Hz	dB	Hz	dB		
12.5 Hz	25.3dB	630 Hz	24.9dB		
16 Hz	29.7dB	800 Hz	24.9dB		
20 Hz	27.0dB	1000 Hz	24.7dB		
25 Hz	29.1dB	1250 Hz	22.4dB		
31.5 Hz	30.5dB	1600 Hz	21.2dB		
40 Hz	31.4dB	2000 Hz	20.2dB		
50 Hz	35.7dB	2500 Hz	21.4dB		
63 Hz	33.0dB	3150 Hz	25.4dB		
80 Hz	28.6dB	4000 Hz	27.6dB		
100 Hz	28.3dB	5000 Hz	24.5dB		
125 Hz	24.3dB	6300 Hz	20.2dB		
160 Hz	23.1dB	8000 Hz	19.8dB		
200 Hz	23.1dB	10000 Hz	20.2dB		
250 Hz	22.8dB	12500 Hz	20.6dB		
315 Hz	23.6dB	16000 Hz	21.9dB		
400 Hz	24.9dB	20000 Hz	23.6dB		
500 Hz	26.0dB				

Ora: 12.27.51

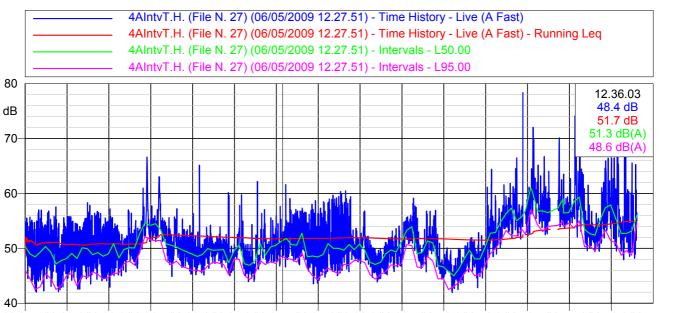
Ora fine misura: 12.43.43

Nome: 4AIntvT.H. (File N. 27) (06/05/2009 12.27.51)

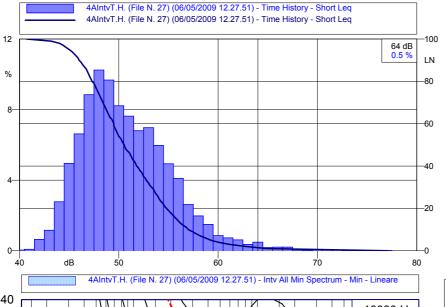
Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes



12.27.5 \$ 2.29.1112.30.3112.31.5112.33.1112.34.3112.35.5112.37.1112.38.3112.39.5112.41.1112.42.3112.43.5112.45.1112.46.3112.47.5112.31.2112.3112



Leq: 54.9 dBA

LFmin: 41.9 dBA LFmax: 78.4 dBA

LN01: 64.9 dBA LN05: 59.4 dBA LN10: 57.2 dBA LN50: 50.7 dBA

LN90: 46.5 dBA LN95: 45.6 dBA

LN99: 43.9 dBA

	40	dB	50	60		70	80
			4AIntvT.H. (File	N. 27) (06/05/2009 12.2	7.51) - Intv All Mi	n Spectrum - Mir	n - Lineare
Sound pressure level (ref 20 µPa)	40 [MN		10000 Hz 20.2 dB
	dB _						7 d d d d d d d d d d d d d d d d d d d
re le	30				30		
Sound pressur	-						
•	20-		<u> </u>		20	<u> </u>	
		20 Hz	50 100	200 500 Frequen	1K 2k	5K	10K 20K
				riequeii	Су		

	ANALISI IN FREQUENZA								
	Intv All Min Spectrum-Min Lineare								
	Liileale								
	Hz	dB	Hz	z dB					
	12.5 Hz	21.8dB	630 Hz	25.5dB					
	16 Hz	28.5dB	800 Hz	24.2dB					
	20 Hz	28.8dB	1000 Hz	25.2dB					
	25 Hz	31.0dB	1250 Hz	24.3dB					
	31.5 Hz	28.3dB	1600 Hz	23.0dB					
	40 Hz	29.6dB	2000 Hz	21.5dB					
	50 Hz	32.5dB	2500 Hz	23.8dB					
	63 Hz	31.1dB	3150 Hz	28.7dB					
	80 Hz	30.8dB	4000 Hz	29.5dB					
	100 Hz	28.8dB	5000 Hz	24.6dB					
	125 Hz	27.0dB	6300 Hz	20.6dB					
	160 Hz	27.5dB	8000 Hz	20.1dB					
	200 Hz	26.0dB	10000 Hz	20.2dB					
	250 Hz	24.5dB	12500 Hz	20.5dB					
	315 Hz	24.2dB	16000 Hz	21.9dB					
	400 Hz	24.3dB	20000 Hz	23.4dB					
500 Hz 25.9dB									

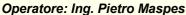
Ora: 12.14.16

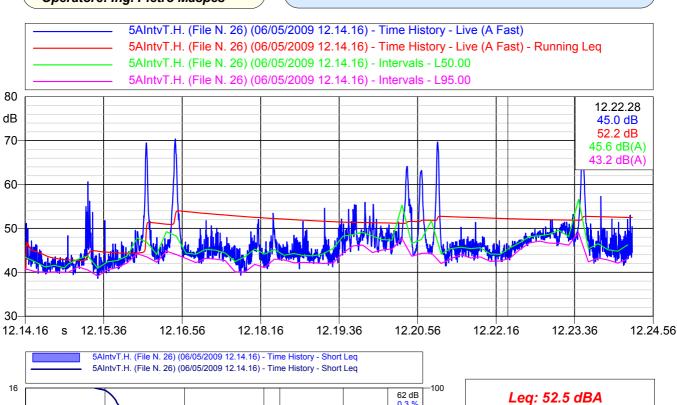
Ora fine misura: 12.24.34

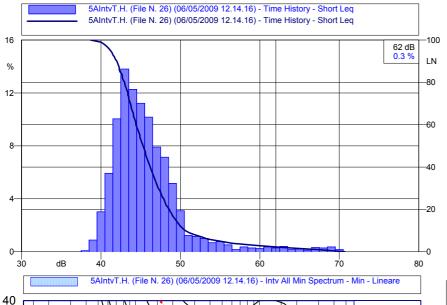
Nome: 5AIntvT.H. (File N. 26) (06/05/2009 12.14.16)

Località: Prata Camportaccio (SO)

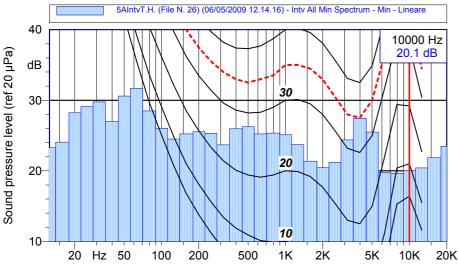
Annotazioni:







LFmin: 38.6 dBA LFmax: 70.5 dBA
LN01: 67.2 dBA
LN05: 54.9 dBA
LN10: 50.6 dBA
LN50: 45.3 dBA
LN90: 42.1 dBA
LN95: 41.3 dBA
LN99: 40.1 dBA



Frequency

ANALISI IN FREQUENZA Intv All Min Spectrum-Min Lineare								
Hz	dB	Hz	dB					
12.5 Hz	23.3dB	630 Hz	25.2dB					
16 Hz	24.1dB	800 Hz	25.3dB					
20 Hz	28.2dB	1000 Hz	25.1dB					
25 Hz	29.1dB	1250 Hz	23.7dB					
31.5 Hz	29.8dB	1600 Hz	21.4dB					
40 Hz	27.0dB	2000 Hz	20.5dB					
50 Hz	30.6dB	2500 Hz	21.2dB					
63 Hz	31.7dB	3150 Hz	24.4dB					
80 Hz	28.5dB	4000 Hz	27.4dB					
100 Hz	26.0dB	5000 Hz	25.5dB					
125 Hz	24.5dB	6300 Hz	19.8dB					
160 Hz	25.2dB	8000 Hz	19.6dB					
200 Hz	25.5dB	10000 Hz	20.1dB					
250 Hz	25.3dB	12500 Hz	20.4dB					
315 Hz	23.7dB	16000 Hz	21.9dB					
400 Hz	26.0dB	20000 Hz	23.5dB					
500 Hz	26.3dB							

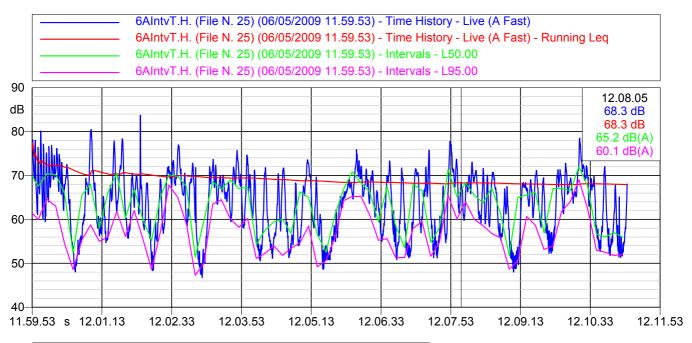
Ora: 11.59.53

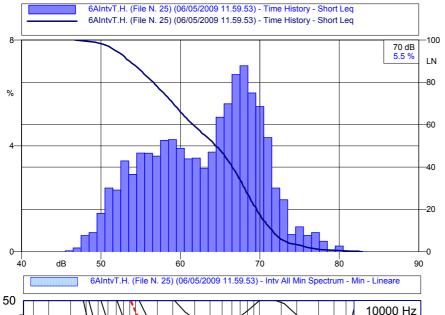
Ora fine misura: 12.11.15

Nome: 6AIntvT.H. (File N. 25) (06/05/2009 11.59.53) Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes





	LN99: 49	9.3 dBA
	ANALISI IN	FREQUE
	Intv All Min	Spectrum-
	Lin	eare
Hz	dB	Hz
12.5 Hz	28.8dB	630 Hz
16 Hz	30.3dB	800 Hz
20 Hz	33.8dB	1000 Hz
25 Hz	35.9dB	1250 Hz
31.5 Hz	35.5dB	1600 Hz
40 Hz	40.9dB	2000 Hz
50 Hz	44.0dB	2500 Hz
63 Hz	44.4dB	3150 Hz
80 Hz	34.0dB	4000 Hz
100 Hz	32.3dB	5000 Hz
125 Hz	32.9dB	6300 Hz
160 Hz	30.8dB	8000 Hz
200 Hz	31.8dB	10000 H
250 Hz	32.5dB	12500 H
315 Hz	32.3dB	16000 H

ANALISI IN FREQUENZA Intv All Min Spectrum-Min Lineare								
	dB	Hz	dB					
Z	28.8dB	630 Hz	32.8dB					
	30.3dB	800 Hz	33.6dB					

32.5dB 20000 Hz

36.5dB 34.1dB 30.5dB 29.6dB 28.2dB

21.9dB 21.1dB 20.8dB 20.9dB

Leq: 67.9 dBA

LFmin: 46.7 dBA

LFmax: 83.7 dBA

LN01: 77.5 dBA

LN05: 73.3 dBA LN10: 71.5 dBA

LN50: 64.5 dBA LN90: 53.5 dBA LN95: 51.9 dBA

Frequency

20.8 dB

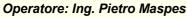
Ora: 11.46.31

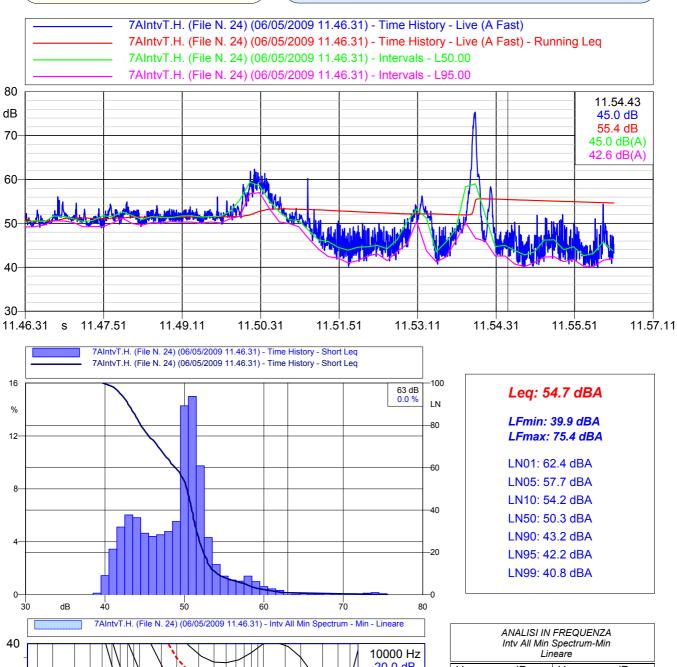
Ora fine misura: 11.56.31

Nome: 7AIntvT.H. (File N. 24) (06/05/2009 11.46.31)

Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:





		7Aintv1.n. (File N. 24) (00/03/2009 11.40.31) - Intv Air Will Spectrum - Will - Lineare
	40	10000 11-
лРа)	dB ¯	10000 Hz 20.0 dB
f 20 J	-	30
e (re	30-	
sure leve		20
Sound pressure level (ref 20 µPa)	20- - - -	
Ø	_	10
	10—	
		20 Hz 50 100 200 500 1K 2K 5K 10K 20K
		Frequency

ANALISI IN FREQUENZA Intv All Min Spectrum-Min Lineare								
Lineare								
Hz	dB	Hz	dB					
12.5 Hz	23.7dB	630 Hz	25.1dB					
16 Hz	29.3dB	800 Hz	25.5dB					
20 Hz	32.7dB	1000 Hz	25.5dB					
25 Hz	36.6dB	1250 Hz	24.0dB					
31.5 Hz	34.7dB	1600 Hz	21.5dB					
40 Hz	32.8dB	2000 Hz	20.3dB					
50 Hz	34.8dB	2500 Hz	21.9dB					
63 Hz	36.0dB	3150 Hz	25.3dB					
80 Hz	33.5dB	4000 Hz	28.3dB					
100 Hz	30.6dB	5000 Hz	24.3dB					
125 Hz	29.2dB	6300 Hz	19.7dB					
160 Hz	24.8dB	8000 Hz	19.6dB					
200 Hz	23.5dB	10000 Hz	20.0dB					
250 Hz	23.7dB	12500 Hz	20.3dB					
315 Hz	23.8dB	16000 Hz	21.7dB					
400 Hz	24.5dB	20000 Hz	23.4dB					
500 Hz	25.6dB							

Ora: 5.18.39

Ora fine misura: 5.28.43

Nome: 08aIntvT.H. (File N. 6) (06/05/2009 5.18.39) Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes

Sound pressure level (ref 20 µPa)

19.2

18-

20 Hz 50

100

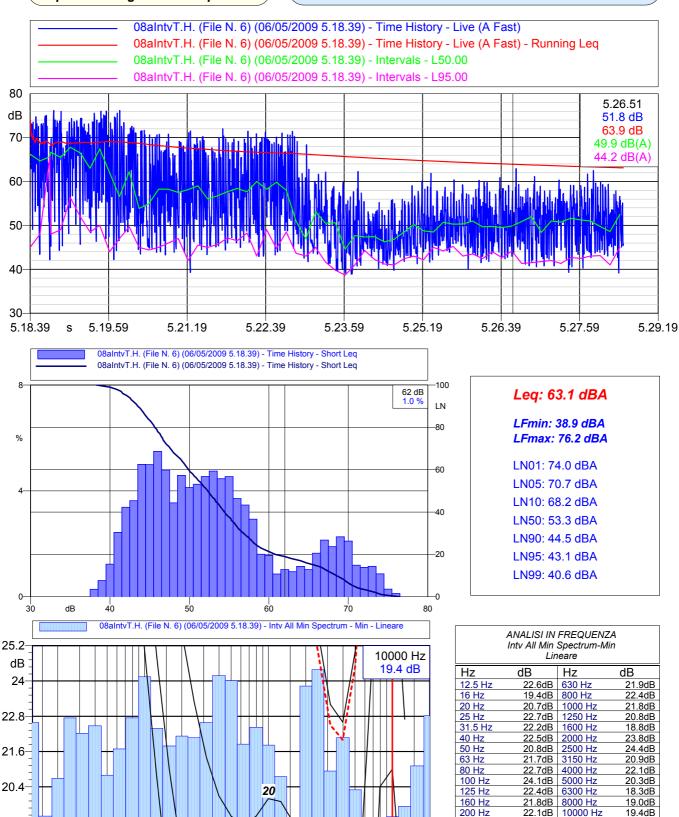
200

500

Frequency

1K

2K



5K

250 Hz

315 Hz

400 Hz

500 Hz

20K

10K

22.1dB 12500 Hz

22.6dB 16000 Hz

24.2dB 20000 Hz

24.0dB

19.7dB

21.1dB

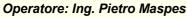
Ora: 11.32.37

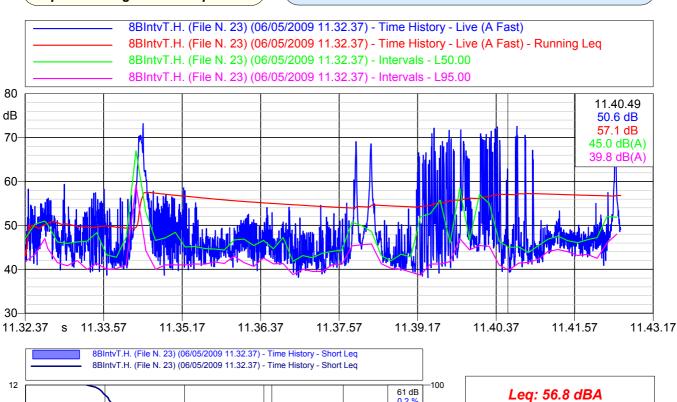
Ora fine misura: 11.42.44

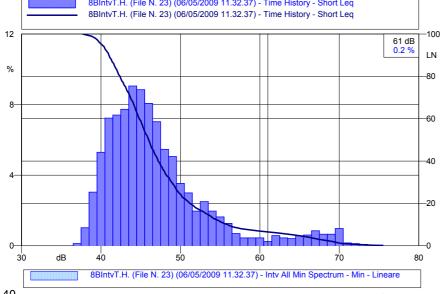
Nome: 8BIntvT.H. (File N. 23) (06/05/2009 11.32.37)

Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:







LFmin: 38.1 dBA LFmax: 73.2 dBA
LN01: 69.9 dBA
LN05: 64.3 dBA
LN10: 56.9 dBA
LN50: 46.5 dBA
LN90: 41.7 dBA
LN95: 40.8 dBA
LN99: 39.5 dBA

			8BInt	vT.H. (File I	N. 23) (06/05	/2009 11.32	2.37) - Intv	All Min Spe	ctrum - Min	- Lineare	
_	40 [N		10000 I	
0 µРа)	dB			\mathbb{N}						19.6 d	В
ef 2	30					`	30			// //	Ш
Sound pressure level (ref 20 µPa)	20-	_					20				
		20	Hz 50	100	200	500	1K	2K	5K	10K	20K

Frequency

ANALISI IN FREQUENZA Intv All Min Spectrum-Min Lineare HZ dB HZ dB 12.5 Hz 21.7dB 630 Hz 24.6dB 16 Hz 25.9dB 800 Hz 24.1dB 20 Hz 30.4dB 1000 Hz 24.0dB 25 Hz 32.3dB 1250 Hz 21.6dB 31.5 Hz 30.9dB 1600 Hz 19.7dB 40 Hz 30.3dB 2000 Hz 19.0dB 63 Hz 31.3dB 2500 Hz 19.1dB 63 Hz 31.3dB 2500 Hz 21.7dB 80 Hz 28.6dB 4000 Hz 25.2dB 100 Hz 26.0dB 5000 Hz 24.2dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.4dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.5dB 200 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 23.2dB 500 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB									
12.5 Hz 21.7dB 630 Hz 24.6dB 16 Hz 25.9dB 800 Hz 24.1dB 20 Hz 30.4dB 1000 Hz 24.0dB 25 Hz 32.3dB 1250 Hz 21.6dB 31.5 Hz 30.9dB 1600 Hz 19.7dB 40 Hz 30.3dB 2000 Hz 19.0dB 50 Hz 31.3dB 2500 Hz 19.1dB 63 Hz 30.7dB 3150 Hz 21.7dB 80 Hz 28.6dB 4000 Hz 25.2dB 100 Hz 26.0dB 5000 Hz 19.4dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.5dB 200 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	Intv All Min Spectrum-Min								
16 Hz 25.9dB 800 Hz 24.1dB 20 Hz 30.4dB 1000 Hz 24.0dB 25 Hz 32.3dB 1250 Hz 21.6dB 31.5 Hz 30.9dB 1600 Hz 19.7dB 40 Hz 30.3dB 2000 Hz 19.0dB 50 Hz 31.3dB 2500 Hz 19.1dB 63 Hz 30.7dB 3150 Hz 21.7dB 80 Hz 28.6dB 4000 Hz 25.2dB 100 Hz 26.0dB 5000 Hz 24.2dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.4dB 160 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	Hz	dB	Hz	dB					
20 Hz 30.4dB 1000 Hz 24.0dB 25 Hz 32.3dB 1250 Hz 21.6dB 31.5 Hz 30.9dB 1600 Hz 19.7dB 40 Hz 30.3dB 2000 Hz 19.0dB 50 Hz 31.3dB 2500 Hz 19.1dB 63 Hz 30.7dB 3150 Hz 21.7dB 80 Hz 28.6dB 4000 Hz 25.2dB 100 Hz 26.0dB 5000 Hz 24.2dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.4dB 160 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	12.5 Hz	21.7dB	630 Hz	24.6dB					
25 Hz 32.3dB 1250 Hz 21.6dB 31.5 Hz 30.9dB 1600 Hz 19.7dB 40 Hz 30.3dB 2000 Hz 19.0dB 50 Hz 31.3dB 2500 Hz 19.1dB 63 Hz 30.7dB 3150 Hz 21.7dB 80 Hz 28.6dB 4000 Hz 25.2dB 100 Hz 26.0dB 5000 Hz 24.2dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.4dB 160 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	16 Hz	25.9dB	800 Hz	24.1dB					
31.5 Hz 30.9dB 1600 Hz 19.7dB 40 Hz 30.3dB 2000 Hz 19.0dB 50 Hz 31.3dB 2500 Hz 19.1dB 63 Hz 30.7dB 3150 Hz 21.7dB 80 Hz 28.6dB 4000 Hz 25.2dB 100 Hz 26.0dB 5000 Hz 24.2dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.4dB 160 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	20 Hz	30.4dB	1000 Hz	24.0dB					
40 Hz 30.3dB 2000 Hz 19.0dB 50 Hz 31.3dB 2500 Hz 19.1dB 63 Hz 30.7dB 3150 Hz 21.7dB 80 Hz 28.6dB 4000 Hz 25.2dB 100 Hz 26.0dB 5000 Hz 24.2dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.4dB 160 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	25 Hz	32.3dB	1250 Hz	21.6dB					
50 Hz 31.3dB 2500 Hz 19.1dB 63 Hz 30.7dB 3150 Hz 21.7dB 80 Hz 28.6dB 4000 Hz 25.2dB 100 Hz 26.0dB 5000 Hz 24.2dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.4dB 160 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	31.5 Hz	30.9dB	1600 Hz	19.7dB					
63 Hz 30.7dB 3150 Hz 21.7dB 80 Hz 28.6dB 4000 Hz 25.2dB 100 Hz 26.0dB 5000 Hz 24.2dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.4dB 160 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	40 Hz	30.3dB	2000 Hz	19.0dB					
80 Hz 28.6dB 4000 Hz 25.2dB 100 Hz 26.0dB 5000 Hz 24.2dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.4dB 160 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	50 Hz	31.3dB	2500 Hz	19.1dB					
100 Hz 26.0dB 5000 Hz 24.2dB 125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.4dB 160 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	63 Hz	30.7dB	3150 Hz	21.7dB					
125 Hz 24.4dB 6300 Hz 19.4dB 160 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	80 Hz	28.6dB	4000 Hz	25.2dB					
160 Hz 23.9dB 8000 Hz 19.5dB 200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	100 Hz	26.0dB	5000 Hz	24.2dB					
200 Hz 24.4dB 10000 Hz 19.6dB 250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	125 Hz	24.4dB	6300 Hz	19.4dB					
250 Hz 23.7dB 12500 Hz 20.3dB 315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	160 Hz	23.9dB	8000 Hz	19.5dB					
315 Hz 24.8dB 16000 Hz 21.5dB 400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	200 Hz	24.4dB	10000 Hz	19.6dB					
400 Hz 26.0dB 20000 Hz 23.2dB	250 Hz	23.7dB	12500 Hz	20.3dB					
	315 Hz	24.8dB	16000 Hz	21.5dB					
500 Hz 25.4dB	400 Hz	26.0dB	20000 Hz	23.2dB					
	500 Hz	25.4dB							

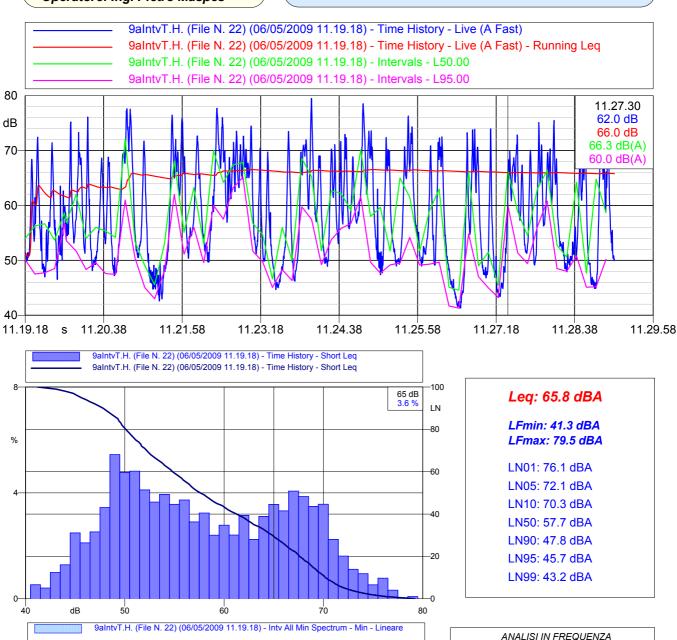
Ora: 11.19.18

Ora fine misura: 11.29.18

Nome: 9aIntvT.H. (File N. 22) (06/05/2009 11.19.18) Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes



	40	u	ь	50		00		70			00
el (ref 20 µPa)	50 dB 40				1. 22) (06/05/2		40		trum - Min	- Lineare	Hz
e leve	30			M/M			30			 \ 	Н
Sound pressure level (ref 20 µPa)	20-						20				
		20 F	lz 50	100	200	500	1K	2K	5K	10K	20K
						requenc					
					Г	cquent	· y				

ANALISI IN FREQUENZA Intv All Min Spectrum-Min Lineare						
Hz	dB	Hz	dB			
12.5 Hz	28.0dB	630 Hz	29.4dB			
16 Hz	29.4dB	800 Hz	31.6dB			
20 Hz	33.4dB	1000 Hz	32.2dB			
25 Hz	33.5dB	1250 Hz	29.8dB			
31.5 Hz	33.0dB	1600 Hz	26.9dB			
40 Hz	35.4dB	2000 Hz	23.3dB			
50 Hz	40.7dB	2500 Hz	20.4dB			
63 Hz	41.0dB	3150 Hz	22.2dB			
80 Hz	37.1dB	4000 Hz	28.2dB			
100 Hz	36.0dB	5000 Hz	27.1dB			
125 Hz	33.6dB	6300 Hz	19.1dB			
160 Hz	31.6dB	8000 Hz	19.5dB			
200 Hz	30.0dB	10000 Hz	19.8dB			
250 Hz	30.5dB	12500 Hz	20.4dB			
315 Hz	28.3dB	16000 Hz	21.7dB			
400 Hz	26.9dB	20000 Hz	23.3dB			
500 Hz	28.3dB					

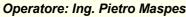
Ora: 5.34.59

Ora fine misura: 5.44.59

Nome: 10aIntvT.H. (File N. 7) (06/05/2009 5.34.59)

Località: Prata Camportaccio (SO)

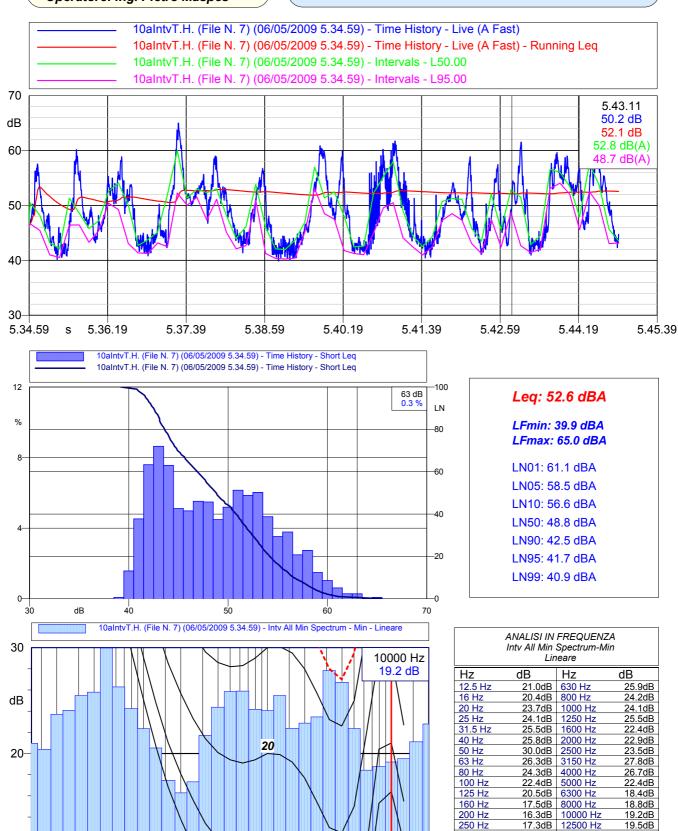
Annotazioni:



Sound pressure level (ref 20 µPa)

10

20 Hz 50



5K

10K

20K

10

1K

Frequency

2K

200

100

315 Hz

400 Hz

500 Hz

21.7dB 16000 Hz

24.4dB 20000 Hz

25.9dB

21.1dB

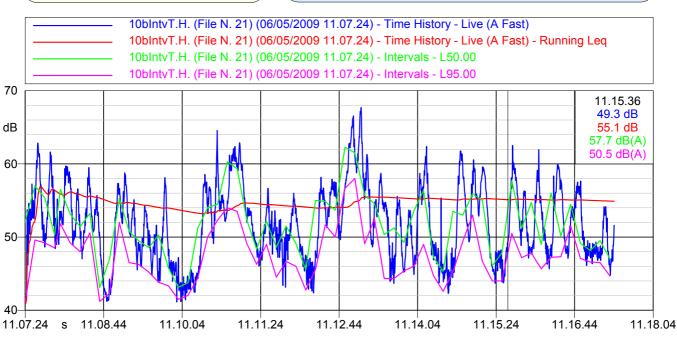
Ora: 11.07.24

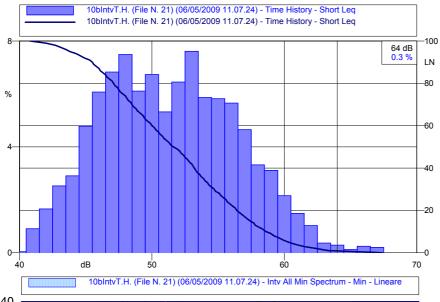
Ora fine misura: 11.17.24

Nome: 10bIntvT.H. (File N. 21) (06/05/2009 11.07.24) Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes





		9 dBA .7 dBA
LN01:	63.2	dBA
LN05:	60.4	dBA
LN10:	58.7	dBA
LN50:	51.6	dBA
LN90:	45.4	dBA
LN95:	43.9	dBA
LN99:	42.1	dBA

Leq: 54.9 dBA

				10blnt	/T.H. (File	N. 21) (06	/05/2009 11.0	7.24) - In	tv All Min Spe	ectrum - Mi	n - Lineare	!
Sound pressure level (ref 20 µPa)	40 dB 30 20 -							30			10000 20.1 d	
	10—	20	Hz	50	100	200	500	1K	2K	5K	10K	20K
							Frequen	ز.				

ANALISI IN FREQUENZA Intv All Min Spectrum-Min Lineare						
Hz	dB	Hz	dB			
12.5 Hz	20.8dB	630 Hz	26.6dB			
16 Hz	33.5dB	800 Hz	27.7dB			
20 Hz	28.4dB	1000 Hz	27.4dB			
25 Hz	33.1dB	1250 Hz	25.7dB			
31.5 Hz	35.3dB	1600 Hz	22.9dB			
40 Hz	34.8dB	2000 Hz	21.1dB			
50 Hz	36.8dB	2500 Hz	19.1dB			
63 Hz	38.9dB	3150 Hz	21.3dB			
80 Hz	34.8dB	4000 Hz	29.3dB			
100 Hz	33.0dB	5000 Hz	26.0dB			
125 Hz	30.2dB	6300 Hz	19.2dB			
160 Hz	25.2dB	8000 Hz	19.6dB			
200 Hz	23.0dB	10000 Hz	20.1dB			
250 Hz	21.4dB	12500 Hz	20.5dB			
315 Hz	22.2dB	16000 Hz	21.7dB			
400 Hz	25.0dB	20000 Hz	23.3dB			
500 Hz	26.1dB					

Ora: 10.53.22

Ora fine misura: 11.03.22

Nome: 11aIntvT.H. (File N. 20) (06/05/2009 10.53.22)

Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:

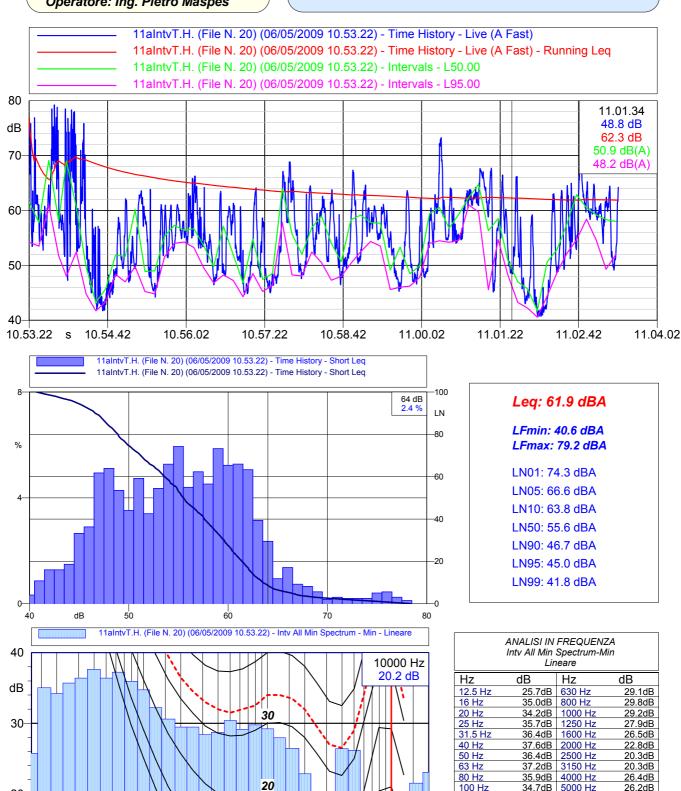
Operatore: Ing. Pietro Maspes

Sound pressure level (ref 20 µPa)

20

10

20 Hz 50



5K

10

1K

2K

500

Frequency

200

100

100 Hz

125 Hz

160 Hz

200 Hz

250 Hz

315 Hz

500 Hz

20K

10K

34.7dB 5000 Hz

32.2dB 6300 Hz 30.6dB 8000 Hz

29.5dB 10000 Hz

29.5dB 12500 Hz

28.4dB 16000 Hz 28.7dB 20000 Hz

30.4dB

26.2dB

19.1dB

19.8dB

20.2dB

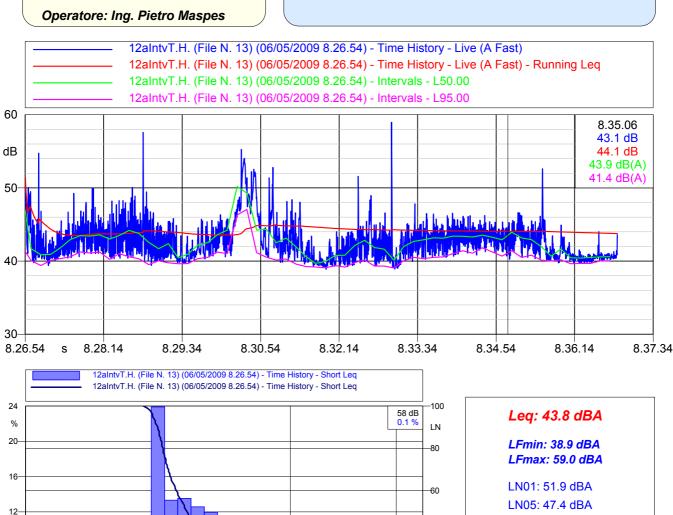
20.2dB

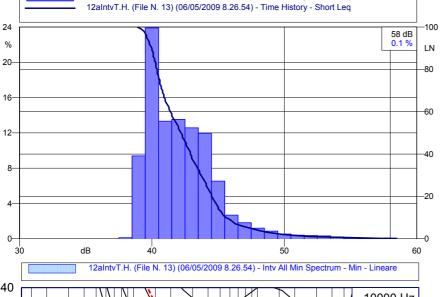
Ora: 8.26.54

Ora fine misura: 8.36.57

Nome: 12aIntvT.H. (File N. 13) (06/05/2009 8.26.54) Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:





LN01: 51.9 dBA
LN05: 47.4 dBA
LN10: 45.6 dBA
LN50: 42.2 dBA
LN90: 40.2 dBA
LN95: 39.8 dBA
LN99: 39.3 dBA

								00			00
			12aIntv	Γ.H. (File l	N. 13) (06/0	05/2009 8.26	6.54) - Intv	All Min Spec	ctrum - Min	- Lineare	
	⁴⁰ _		\square	1			1			10000	
μРа	dB _		$ \rangle$							19.0 d	В
ef 20	30			$\mathbb{N} \setminus$	110		30-				
el (r	-			M/					/	\mathbb{M}	
Sound pressure level (ref 20 µPa)	-[]								- //		
essu	- 20–				$\setminus \setminus \setminus$		20				
nd br					M			M^{\perp}			
Sour	-				\mathcal{N}				$ \mathcal{J} _{I}$	$\int \int $	
	10		, , , 		$\perp \downarrow \Lambda$	$\bot \! \! \downarrow \! \! \downarrow$	10		<u> </u>		
		20 Hz	50	100	200	500	1K	2K	5K	10K	20K
					I	requen	СУ				

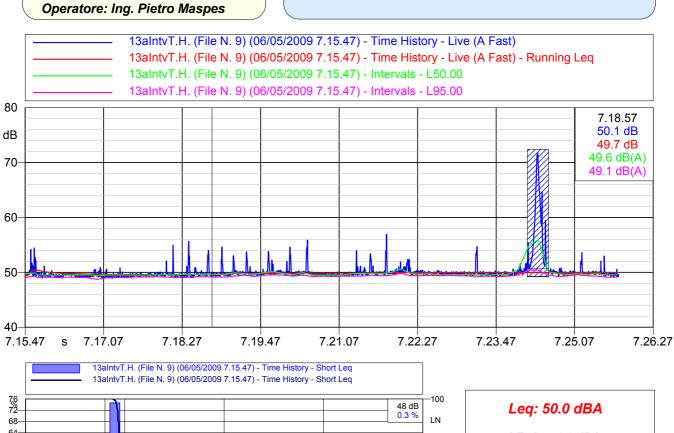
ANALISI IN FREQUENZA Intv All Min Spectrum-Min Lineare						
Hz	dB	Hz	dB			
12.5 Hz	23.1dB	630 Hz	29.0dB			
16 Hz	25.0dB	800 Hz	28.4dB			
20 Hz	29.0dB	1000 Hz	27.1dB			
25 Hz	30.9dB	1250 Hz	25.5dB			
31.5 Hz	31.1dB	1600 Hz	24.1dB			
40 Hz	31.0dB	2000 Hz	20.9dB			
50 Hz	32.2dB	2500 Hz	19.6dB			
63 Hz	30.7dB	3150 Hz	18.3dB			
80 Hz	27.5dB	4000 Hz	20.2dB			
100 Hz	22.8dB	5000 Hz	19.2dB			
125 Hz	21.8dB	6300 Hz	18.2dB			
160 Hz	25.1dB	8000 Hz	18.9dB			
200 Hz	26.4dB	10000 Hz	19.0dB			
250 Hz	27.0dB	12500 Hz	19.6dB			
315 Hz	27.8dB	16000 Hz	21.0dB			
400 Hz	28.6dB	20000 Hz	22.7dB			
500 Hz	28.4dB					

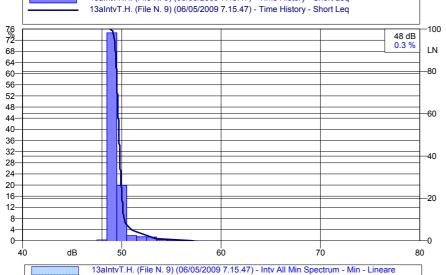
Ora: 7.15.47

Ora fine misura: 7.25.51

Nome: 13aIntvT.H. (File N. 9) (06/05/2009 7.15.47) Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:





LFmin: 48.8 dBA LFmax: 56.9 dBA LN01: 53.6 dBA LN05: 51.1 dBA LN10: 50.3 dBA LN50: 49.7 dBA LN90: 49.3 dBA LN95: 49.2 dBA LN99: 49.1 dBA

				13aInt	vT.H. (File	N. 9) (06/0	5/2009 7.1	5.47) - Intv	All Min Spe	ctrum - Min	- Lineare	
_	⁴⁰ _		\top				`			!	10000	
μРа̀,	dB]		$-\Box$	\Box	M						20.6 d	B
ef 20	20				// $/$			30			$ \cdot $	
Sound pressure level (ref 20 µPa)	30				\mathbb{N}	\mathbb{N}	1	\prod	\mathbb{N}			
re le	-									$\bigcup M$	$\square \square$	
essu	- 20-				$ \ \ \ $	$\setminus \setminus \setminus$	\mathcal{M}	20				
nd pr	- -					\mathbb{N}			$ \mathcal{M} $		//	
Soul	-						$\downarrow \downarrow \downarrow \downarrow$			$\bigcup I$		
	10-				 	$\bigcup \bigcup$	$\bot \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \!$	10	<u> </u>	/	<u> </u>	
	=	20	Hz	50	100	200	500	1K	2K	5K	10K	20K
							Frequer	псу				

ANALISI IN FREQUENZA Intv All Min Spectrum-Min Lineare						
Hz	dB	Hz	dB			
12.5 Hz	21.1dB	630 Hz	37.8dB			
16 Hz	29.0dB	800 Hz	38.4dB			
20 Hz	29.7dB	1000 Hz	38.3dB			
25 Hz	35.2dB	1250 Hz	37.9dB			
31.5 Hz	36.7dB	1600 Hz	37.5dB			
40 Hz	34.5dB	2000 Hz	36.5dB			
50 Hz	36.0dB	2500 Hz	35.3dB			
63 Hz	36.3dB	3150 Hz	34.3dB			
80 Hz	37.5dB	4000 Hz	32.6dB			
100 Hz	36.0dB	5000 Hz	30.3dB			
125 Hz	35.7dB	6300 Hz	27.0dB			
160 Hz	35.2dB	8000 Hz	23.6dB			
200 Hz	35.2dB	10000 Hz	20.6dB			
250 Hz	34.9dB	12500 Hz	19.6dB			
315 Hz	35.9dB	16000 Hz	20.9dB			
400 Hz	36.9dB	20000 Hz	22.6dB			
500 Hz	35.5dB					

Ora: 7.32.40

Ora fine misura: 7.42.55

Nome: 14aIntvT.H. (File N. 10) (06/05/2009 7.32.40)

Località: Prata Camportaccio (SO)

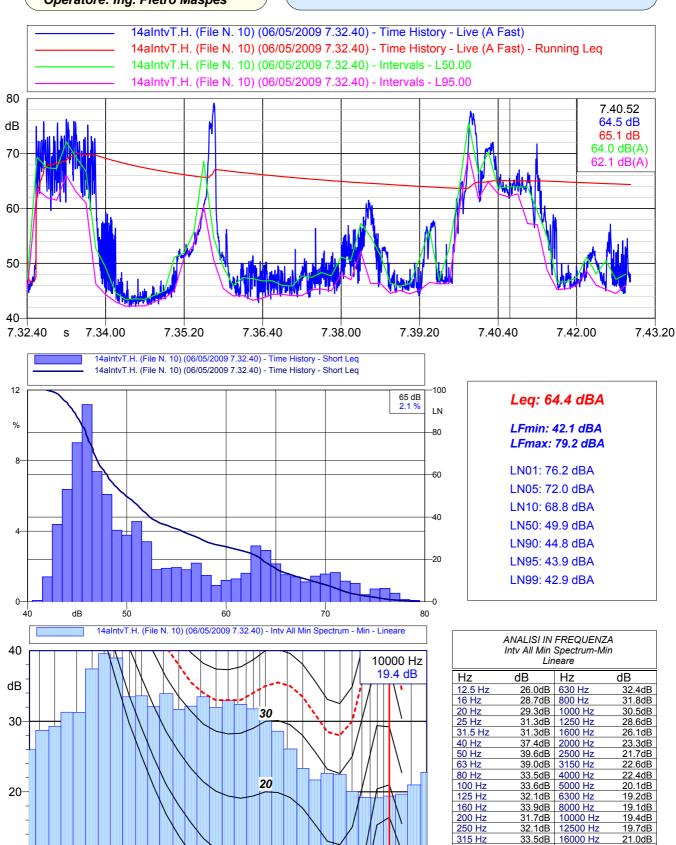
Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes

Sound pressure level (ref 20 µPa)

10

20 Hz 50



5K

2K

10

1K

500

Frequency

200

100

32.0dB 20000 Hz

32.9dB

500 Hz

20K

10K

Ora: 7.52.05

Ora fine misura: 8.02.12

Nome: 15aIntvT.H. (File N. 11) (06/05/2009 7.52.05)

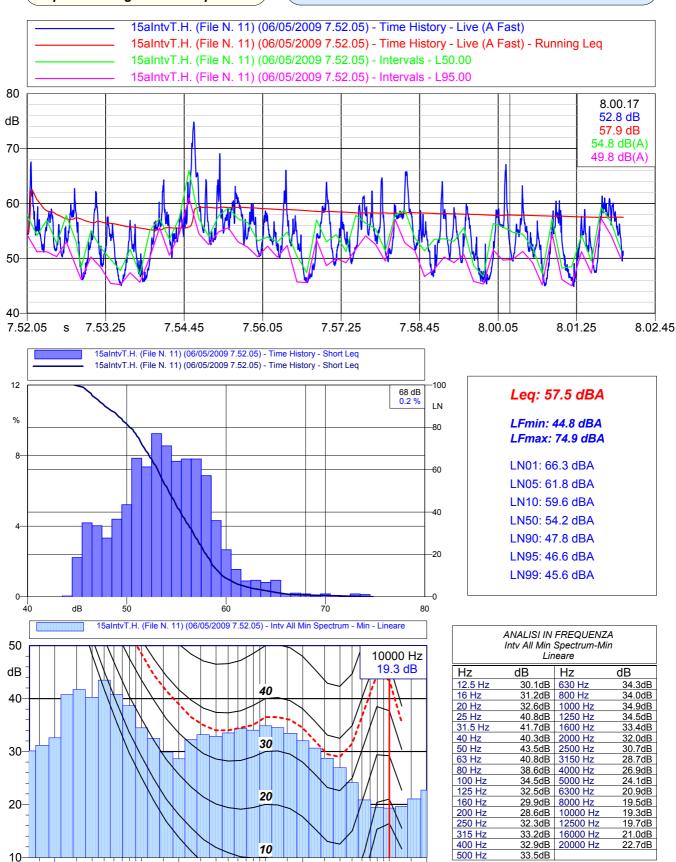
Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes

Sound pressure level (ref 20 µPa)

20 Hz 50



5K

10K

20K

200

500

Frequency

1K

2K

100

Data: 06/05/2009 Data fine misura: 06/05/2009 Ora: 8.06.28

Ora fine misura: 8.16.28

Nome: 16aIntvT.H. (File N. 12) (06/05/2009 8.06.28) Località: Prata Camportaccio (SO)

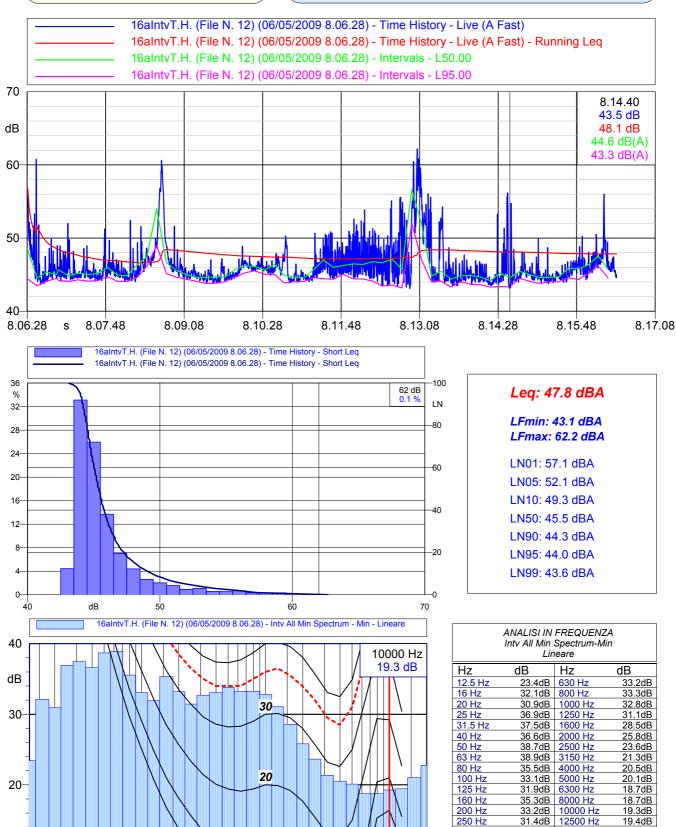
Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes

Sound pressure level (ref 20 µPa)

10

20 Hz 50



5K

10

1K

Frequency

2K

200

100

315 Hz

400 Hz

500 Hz

20K

10K

32.7dB 16000 Hz

33.1dB 20000 Hz

33.8dB

Data: 25/07/2009 Data fine misura: 25/07/2009

Ora: 12.12.29

Ora fine misura: 12.20.40

Nome: M16bIntvT.H. (File N. 13) (07/11/2009 11.40.12)

Località: Prata Camportaccio (SO)

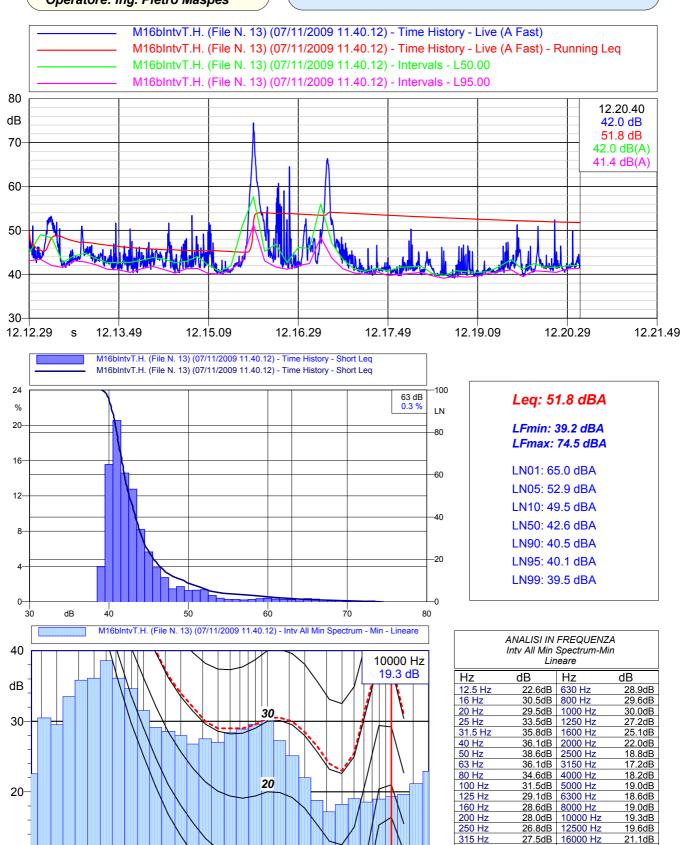
Annotazioni: Plesso scolastico di Prata il sabato mattina

Operatore: Ing. Pietro Maspes

Sound pressure level (ref 20 µPa)

10

20 Hz 50



5K

10K

20K

10

1K

2K

500

Frequency

200

100

400 Hz

500 Hz

27.0dB 20000 Hz

28.4dB

Ora: 9.13.21

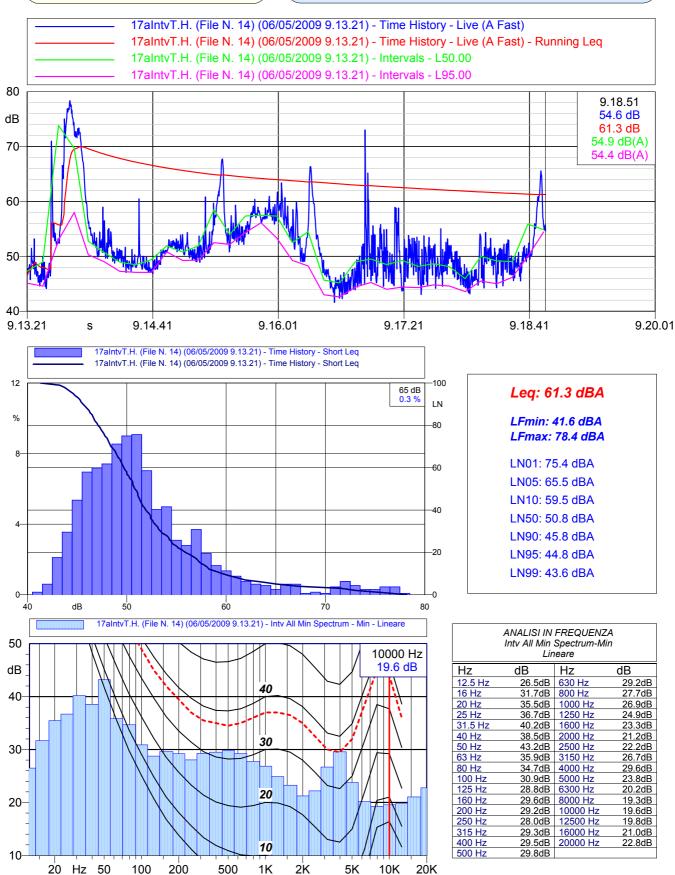
Ora fine misura: 9.18.51

Nome: 17aIntvT.H. (File N. 14) (06/05/2009 9.13.21) Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes

Sound pressure level (ref 20 µPa)



Frequency

Ora: 9.24.06

Ora fine misura: 9.34.07

Nome: 17bIntvT.H. (File N. 15) (06/05/2009 9.24.06) Località: Prata Camportaccio (SO)

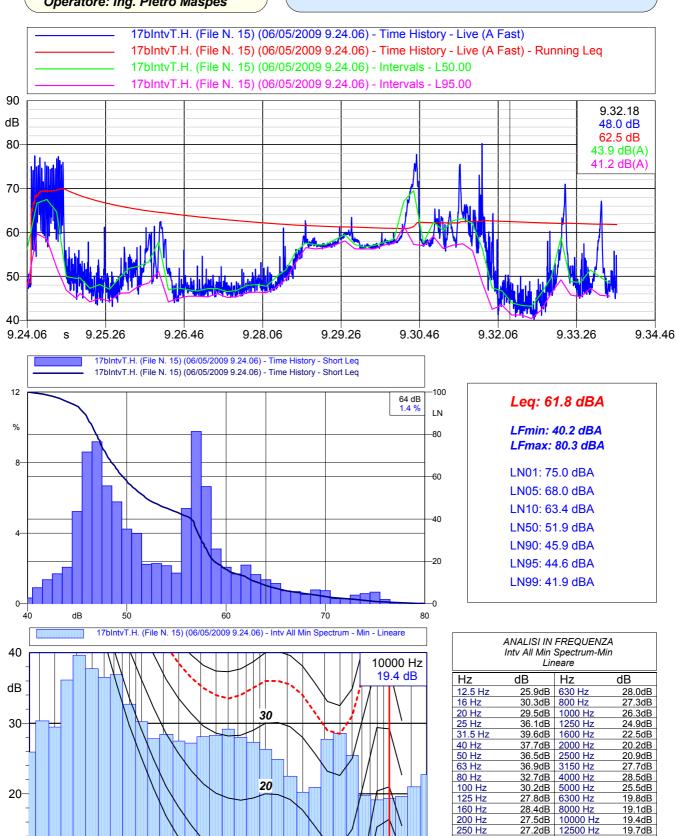
Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes

Sound pressure level (ref 20 µPa)

10

20 Hz 50



5K

2K

10

1K

500

Frequency

200

100

315 Hz

500 Hz

20K

10K

28.1dB 16000 Hz 28.3dB 20000 Hz

29.2dB

Ora: 5.49.58

Ora fine misura: 5.59.58

Nome: 19aIntvT.H. (File N. 8) (06/05/2009 5.49.58) Località: Prata Camportaccio (SO)

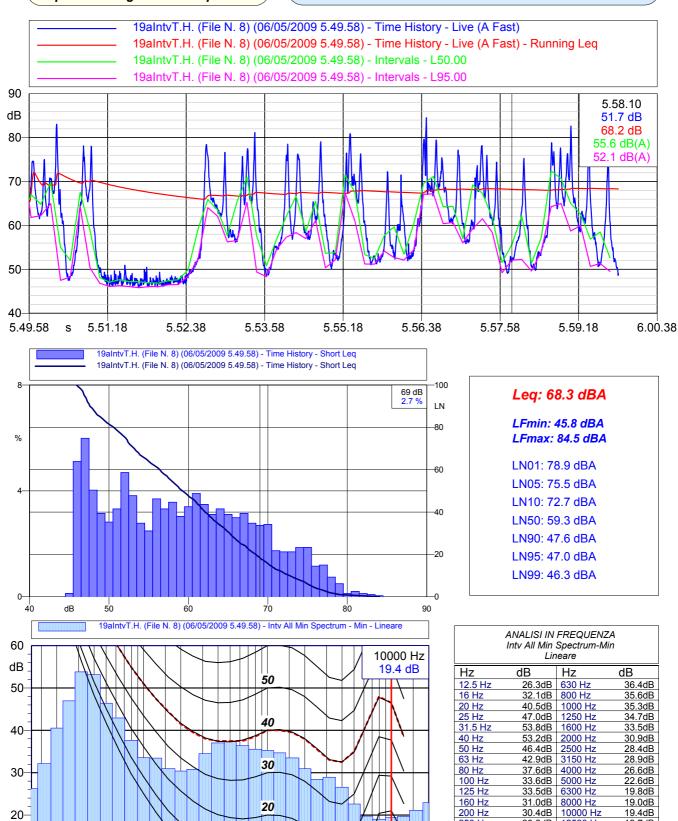
Annotazioni:

Operatore: Ing. Pietro Maspes

Sound pressure level (ref 20 µPa)

10

20 Hz 50



5K

10K

20K

2K

10

1K

500

Frequency

200

100

250 Hz

315 Hz

400 Hz

500 Hz

30.8dB 12500 Hz

34.5dB 16000 Hz

37.0dB 20000 Hz

37.3dB

19.7dB

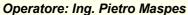
Ora: 10.35.01

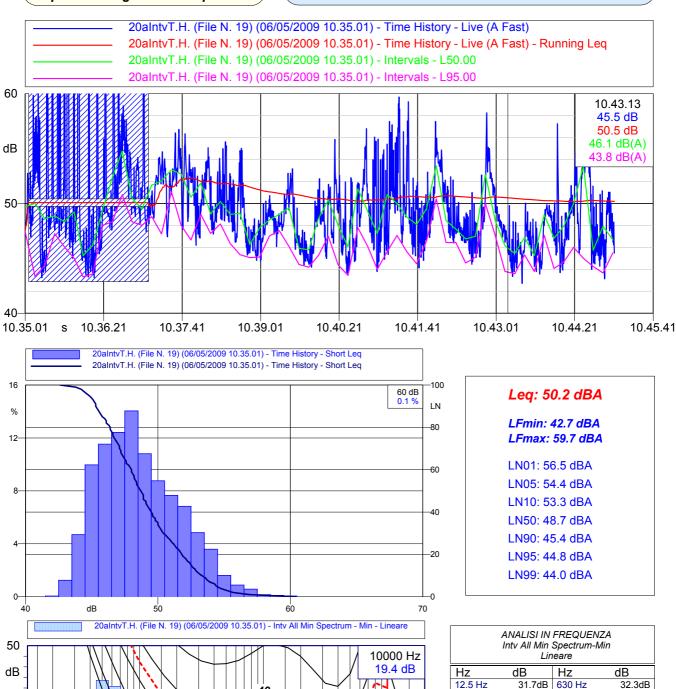
Ora fine misura: 10.45.01

Nome: 20aIntvT.H. (File N. 19) (06/05/2009 10.35.01)

Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:





Intv All Min Spectrum-Min Lineare								
Hz	dB	Hz	dB					
12.5 Hz	31.7dB	630 Hz	32.3dB					
16 Hz	31.2dB	800 Hz	32.3dB					
20 Hz	36.5dB	1000 Hz	31.7dB					
25 Hz	37.1dB	1250 Hz	31.3dB					
31.5 Hz	40.0dB	1600 Hz	29.6dB					
40 Hz	40.1dB	2000 Hz	27.4dB					
50 Hz	43.5dB	2500 Hz	25.1dB					
63 Hz	42.3dB	3150 Hz	23.4dB					
80 Hz	38.4dB	4000 Hz	22.5dB					
100 Hz	39.1dB	5000 Hz	21.0dB					
125 Hz	36.7dB	6300 Hz	19.4dB					
160 Hz	32.8dB	8000 Hz	19.2dB					
200 Hz	31.3dB	10000 Hz	19.4dB					
250 Hz	30.6dB	12500 Hz	19.8dB					
315 Hz	31.9dB	16000 Hz	21.0dB					
400 Hz	30.8dB	20000 Hz	22.9dB					
500 Hz	32.7dB							

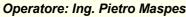
Ora: 10.06.58

Ora fine misura: 10.17.05

Nome: 22aIntvT.H. (File N. 18) (06/05/2009 10.06.58)

Località: Prata Camportaccio (SO)

Annotazioni:



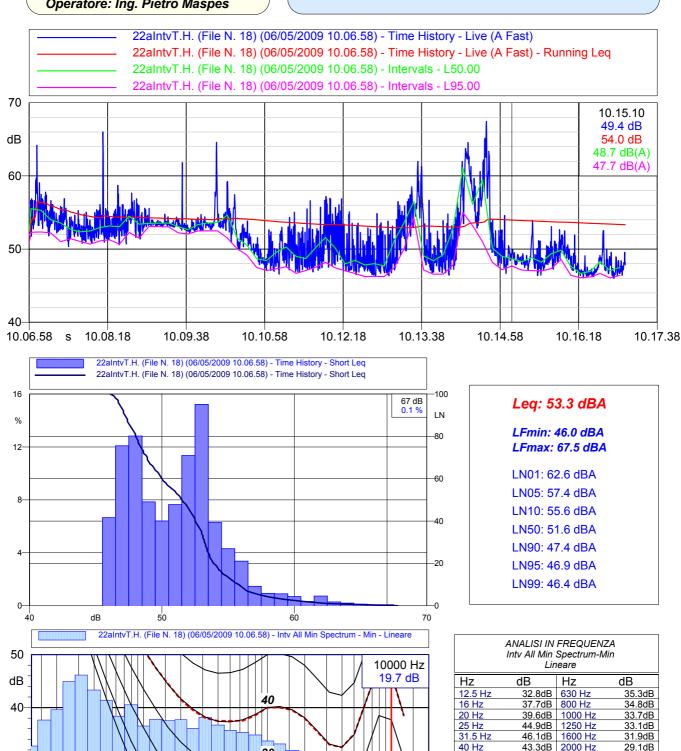
Sound pressure level (ref 20 µPa)

30-

20-

10

20 Hz 50



5K

10K

30

20

10

1K

2K

500

Frequency

200

100

40 Hz

50 Hz

100 Hz

125 Hz

160 Hz

200 Hz

250 Hz

315 Hz

400 Hz

500 Hz

20K

29.1dB

28.0dB

25.4dB

21.1dB

19.7dB

19.7dB

19.7dB

21.1dB

41.4dB 2500 Hz

38.4dB 3150 Hz 40.5dB 4000 Hz

36.5dB 5000 Hz

37.8dB 6300 Hz

37.5dB 8000 Hz 37.7dB 10000 Hz

36.1dB 12500 Hz

38.2dB 16000 Hz

36.7dB 20000 Hz

35.7dB

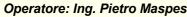
Ora: 9.54.44

Ora fine misura: 10.04.44

Nome: 23aIntvT.H. (File N. 17) (06/05/2009 9.54.44)

Località: Prata Camportaccio (SO)

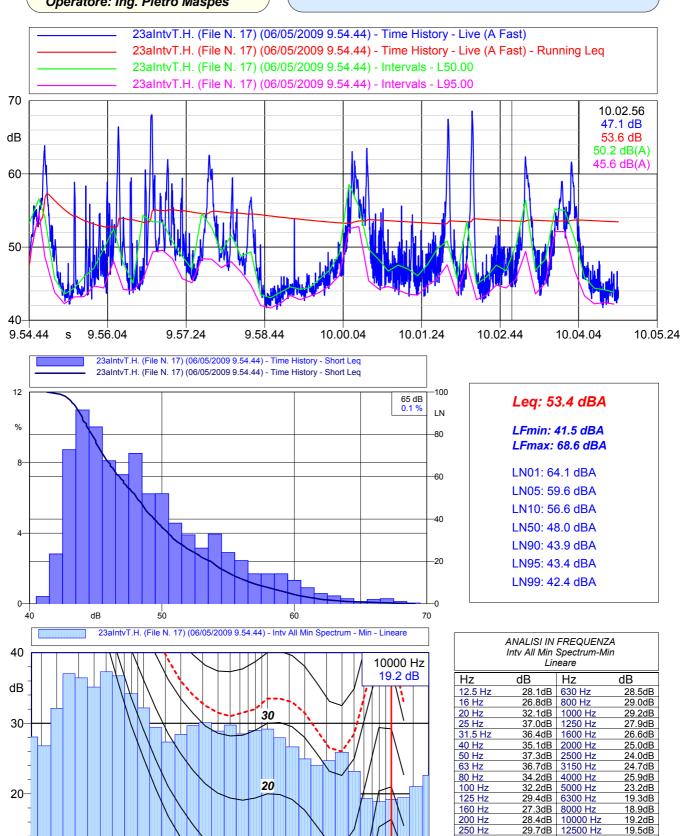
Annotazioni:



Sound pressure level (ref 20 µPa)

10

20 Hz 50



5K

10

1K

2K

500

Frequency

200

100

315 Hz

500 Hz

20K

10K

30.1dB 16000 Hz 28.9dB 20000 Hz

29.7dB

Data: 15/07/2009 Data fine misura: 15/07/2009

Ora: 11.58.47

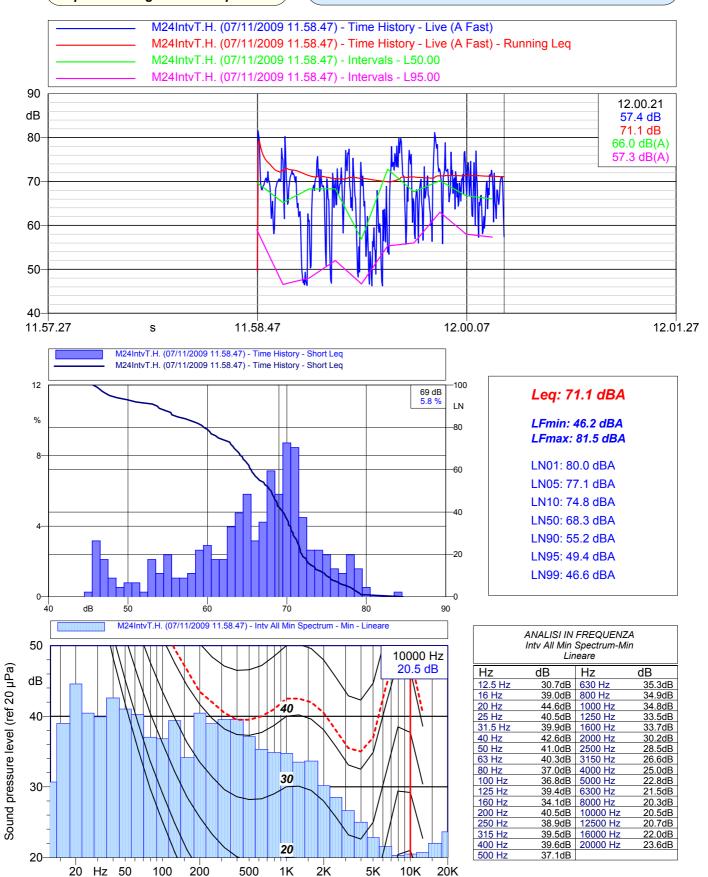
Ora fine misura: 12.00.21

Nome: M24IntvT.H. (07/11/2009 11.58.47)

Località: Prata Camportaccio

Annotazioni: Tra Centrale idroelettrica ed ipermercato a Tanno

Operatore: Ing. Pietro Maspes



Frequency